



UNIVERSIDAD DE HOLGUÍN OSCAR LUCERO MOYA  
FACULTAD DE HUMANIDADES  
CENTRO DE ESTUDIOS SOBRE CULTURA E IDENTIDAD

# **HISTORIA DE LA DAAFAR ORIENTAL (1962-1993)**

**TESIS EN OPCIÓN AL TÍTULO ACADÉMICO DE  
MÁSTER EN HISTORIA Y CULTURA CUBANA**

**AUTOR: Lic. José María Guibert Sorzano**

**HOLGUÍN**

**2015**

**UNIVERSIDAD DE HOLGUÍN OSCAR LUCERO MOYA  
FACULTAD DE HUMANIDADES  
CENTRO DE ESTUDIOS SOBRE CULTURA E IDENTIDAD**

# **HISTORIA DE LA DAAFAR ORIENTAL (1962-1993)**

**TESIS EN OPCIÓN AL TÍTULO ACADÉMICO DE  
MÁSTER EN HISTORIA Y CULTURA CUBANA**

**AUTOR:** Lic. José María Guibert Sorzano  
**TUTORES:** Dr. C. Arnaldo Zaldívar Leyva (PT)  
M.Sc. Xiomara Garzón Montes de Oca (PA)  
**CONSULTANTE:** Teniente coronel Nielsen Almaguer Betancourt

**HOLGUÍN**

**2015**

## **AGRADECIMIENTOS**

**A la Unidad Militar 3710, cuna de muchos combatientes entre los que me cuento.**

**A Xiomara Garzón Montes de Oca, porque su sugerencia fue la génesis de este proyecto y por toda su maestría.**

**A Arnaldo Zaldívar Leyva, porque su martiano magisterio es más que emprendedor.**

**A Emilia: a ella le sobra la ternura.**

## **DEDICATORIA**

**A la eterna preocupación de mis padres por mi preparación.**

**A mi esposa y a mis hijos, que me acompañaron crédulamente en esta empresa.**

**A Mercedes y Gretell: más de una vez incondicionales.**

**A mis compañeros de trabajo cuya dedicación y sacrificio aquí son dignificados.**

## **RESUMEN**

La historia de entidades y eventos militares siempre va a cautivar a más de uno. De hecho, toda la historia conocida tiene un indiscutible trasfondo coloreado por el aspecto militar porque los hombres en cada época han defendido a ultranza sus conquistas –justas o injustas— y para ello siempre necesitaron de las armas. Hoy no puede ser de otro modo. De ahí la necesidad de investigar la historia de la UM 3710, que en sus 53 años de vida ha transitado el camino de Brigada o División DAAFAR, con logros y dificultades, historia que no había sido tratada anteriormente y que en esta tesis se aborda en dos capítulos que recogen sus antecedentes y evolución histórica hasta 1993, con las características de cada período, sus jefes principales y hechos relevantes acontecidos, que conforman la historia de la DAAFAR Oriental.

# ÍNDICE

## INTRODUCCIÓN/ 1

## CAPÍTULO 1. ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE LA DAAFAR ORIENTAL/ 8

1.1 Antecedentes del Ejército Oriental/ 8

1.2 El Ejército Oriental. Su creación y organización/ 11

1.3 La Fuerza Aérea, la Defensa Antiaérea y sus aseguramientos/ 14

## CAPÍTULO 2. LA DAAFAR ORIENTAL/ 20

2.1 Ubicación geográfica y aspectos esenciales del medio ambiente en la región de la DAAFAR Oriental/ 20

2.2 Antecedentes y creación de la DAAFAR Oriental/ 22

2.3 La DAAFAR Oriental de 1962 a 1965/ 26

2.4 La DAAFAR Oriental de 1965 a 1970/ 40

2.5 La DAAFAR Oriental de 1970 a 1980/ 47

2.6 La DAAFAR Oriental de 1981 a 1993/ 55

## CONCLUSIONES/ 70

## RECOMENDACIONES/ 72

## BIBLIOGRAFÍA

## GLOSARIO

## ANEXOS

Anexo 1. Avión Mig-15 y helicóptero MI-4 de la UM 1724

Anexo 2. Orden combativo de la UM 1724 en 1965

Anexo 3. Discurso de Raúl en 1964 durante la creación del PURSC, ocasión en que realizó la entrega de la bandera de combate a la UM 1724

Anexo 4. Orden combativo División DAAFAR. UM 3710. 1967

Anexo 5. Orden combativo de la UM 3710. Brigada DAAFAR. 1971

Anexo 6. Orden combativo de la UM 3710 en 1977, reincorporadas las TCAA

Anexo 7. Fidel en Camagüey, haciendo el resumen de la maniobra Ayacucho  
150

Anexo 8. Orden combativo de la UM 3710 en 1980

Anexo 9. Orden combativo de la UM 3710, División DAAFAR Oriental en 1983

Anexo 10. Orden combativo de la UM 3710, División DAAFAR Oriental en  
1988

Anexo 11. Unidades dislocadas para defender el campo de antenas de la  
provincia de Camagüey

Anexo 12. Comunidad Militar 18 de septiembre adjunta a la UM 3710.  
Residencia de personal que trabaja en esta unidad

Anexo 13. General de Ejército Raúl Castro Ruz en 1987 visita en la  
comunidad militar 18 de Septiembre la casa de Irela Teruel Mora, esposa de  
un piloto prisionero de la UNITA y conversa, además, con Irene Despaigne  
Méndez, viuda de un piloto caído en la RPA

Anexo 14. Certificado de cumplimiento de misión internacionalista en la RPA

Anexo 15. Línea de defensa cubana al sur de Angola durante el refuerzo  
(izquierda), bombardeo a Calueque (derecha) y agrupación DAAFAR al sur  
con medios de fuego de la UM 3710 (abajo)

Anexo 16. Testimonio de Julio Lores Serrano sobre el avión que debía  
aterrizar en La Habana pero no le alcanzaba el combustible

# **INTRODUCCIÓN**

## INTRODUCCIÓN

La Revolución naciente tuvo que prepararse desde el inicio para enfrentar la reacción de sus enemigos, que pululaban por todos rincones con la intención única de destruirla, pues no podían permitir nada que perturbara sus planes, por lo que la preparación militar era una opción impostergable. Así surgieron unidades militares en todo el país.

Después de Girón, en los círculos castrenses de EE. UU. se hablaba de un ataque a Cuba sin ningún tipo de preocupación. Lo que parecía una obsesión enfermiza era, además, una realidad que se manifestaba más claramente por los preparativos militares que ya dejaba ver la administración de John Fitzgerald Kennedy. Pero primero tenía que tratar de aislar a Cuba diplomáticamente –algo que a costa de chantaje ya había logrado en el ámbito latinoamericano-- para conseguir la anuencia de la Organización de los Estados Americanos.

La legítima preparación de Cuba y la ayuda militar que propuso la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas (URSS), como cabeza del campo socialista, a la vez que intentaba lograr paridad estratégica con el campo capitalista presuponía una acción solidaria nunca despreciable.

Precisamente en estas circunstancias, y con el objetivo de tener una posibilidad de respuesta contra ataques enemigos, se creó en 1962 la Brigada de Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria Oriental, situada al lado de la carretera central, a diez kilómetros aproximadamente de la ciudad de Holguín y a cuatro del pueblo de Cacocum.

Pero la historia de esta importante entidad militar no está redactada, los elementos que la conforman se encuentran dispersos en Libros de Datos Históricos de las medianas y grandes unidades, y es esta la contradicción que genera la presente investigación, cuya situación problemática consiste en que no se ha realizado una sistematización del proceso histórico de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria Oriental, necesaria para la formación de la actual generación de combatientes.

Un análisis epistemológico inicial permitió llegar a conclusiones sobre lo que se ha escrito hasta la fecha con respecto al tema.

Fidel Castro Ruz en el **Informe Central al Primer Congreso del Partido Comunista de Cuba** da una panorámica de la situación del país después del triunfo de la Revolución y valora que desde el 1º de Enero de 1959 esa era la intención del enemigo interno y externo, que no se conformaba con el triunfo que lo había despojado de sus riquezas y excesos. Después de Girón la alternativa que le quedaba a la Administración norteamericana era la invasión a la isla y la preparación militar no podía dejarse para luego ante la inminente agresión. Por ello se profundizó en la creación de unidades militares y se produjo el acercamiento a los países socialistas, fundamentalmente a la URSS, para obtener armamentos y provisiones de todo tipo que otros mercados negaban por la intensidad con que el imperialismo decretó el bloqueo en febrero de 1962.

La Fuerza Aérea Revolucionaria tuvo su antecedente en la Fuerza Aérea Rebelde.<sup>1</sup> El libro **Fuerza Aérea Rebelde Segundo Frente Oriental Frank País** (1988), de la Comisión de Historia de esta institución, relata cómo se fundó esta arma durante el bregar del Ejército Rebelde, qué misiones cumplió, cómo la idea se proyectó al futuro, y cómo en Playa Girón algunos de estos pilotos y armeros defendieron las conquistas de la Revolución. Esta arma es una de las que componen la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria como tipo de fuerza armada.

Por su parte, el libro **Por el dominio del aire** (1995), de Enrique Carreras Rolas, aporta vasta información sobre la fundación de la fuerza aérea en el país, de su desarrollo, su preparación y de las misiones que cumple, tanto en Cuba como en otros países.

El tratamiento más argumentado sobre la Crisis de Octubre lo asumen Tomás Diez Acosta y Rubén G. Jiménez Gómez en sus obras **La crisis de los misiles, 1962. Algunas reflexiones cubanas** (1997), y **Octubre de 1962. La mayor crisis de la era nuclear** (2003), respectivamente. En lo relativo a la llegada a Cuba de

---

<sup>1</sup> El 12 de abril de 1958 se creó, por orden del comandante Raúl Castro Ruz, la Fuerza Aérea Rebelde.

armamento convencional para dar cobertura al armamento estratégico soviético, estos autores explican con detalles el tipo, su distribución inicial por todo el país, las características de la estructura de la defensa concebida por los soviéticos, sus fisuras, el tipo de exploración que realizaba EE.UU. y su intensificación después de descubierto el primer emplazamiento de cohetes de alcance medio en la zona de San Cristóbal,<sup>2</sup> las medidas adoptadas por Cuba para evitar los vuelos rasantes de los aviones de exploración táctica y el derribo del U-2<sup>3</sup> como cima de la conocida crisis. Todo esto nos dice claramente la situación de amenaza en que se encontraba el país y las medidas adoptadas en pro de nuestra defensa.

Ignacio Ramonet en su obra **Cien horas con Fidel** (2005) aborda lo relacionado con la Crisis de Octubre y queda demostrado que las tentativas de ataque a Cuba por parte de EE.UU. eran una realidad que no esperaba por más tiempo, lo cual aceleró la preparación de nuestro país para su defensa.

Pero en ninguno de los casos expuestos se aborda la historia de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria (DAAFAR) Oriental, por lo cual el conocimiento sistematizado es nulo. Por tanto, se plantea el problema científico siguiente: ¿cómo evolucionó la historia de la DAAFAR Oriental desde su fundación hasta 1993, como parte de la tradición combativa de nuestro pueblo.

El **objeto** de estudio es la historia del Ejército Oriental y el **objetivo** de la investigación es la realización de un estudio del devenir histórico de la DAAFAR Oriental desde su fundación hasta 1993, por lo que su **campo de acción** es la historia de la DAAFAR Oriental desde su fundación hasta el año 1993, porque hasta esa fecha se tiene acceso a los documentos y a partir de ella la información tiene carácter confidencial.

Para ello se definen como **preguntas científicas** las siguientes:

---

<sup>2</sup> Pueblo ubicado a 79 kilómetros antes de llegar a Pinar del Río.

<sup>3</sup> Avión de exploración estratégica de EE. UU. aún en servicio, que fue derribado por un complejo coheteril antiaéreo de fabricación rusa el 27 de octubre de 1962, en la región oriental del país, cuando exploraba en busca de armamento estratégico ruso de alcance medio.

1. ¿Cuáles son los antecedentes históricos de la DAAFAR Oriental?
2. ¿Cuáles han sido las etapas de su proceso evolutivo?

Para cumplir el objetivo y solucionar el problema científico se realizaron las **tareas investigativas** siguientes:

1. Caracterizar los antecedentes históricos de la DAAFAR Oriental
2. Analizar la evolución histórica de la DAAFAR Oriental.

La tesis consta de dos capítulos: en el primero se aborda el escenario geohistórico y los antecedentes de la DAAFAR Oriental y en el segundo los períodos por los que atravesó su evolución histórica.

La metodología que se sigue en esta investigación se sustenta en el materialismo dialéctico y utiliza los métodos cualitativos.

Se inscribe dentro de la perspectiva de la historia militar, en lo referente a la parte de las humanidades que se encarga de estudiar los servicios militares específicos, y es una investigación sobre la historia de una localidad en la que se encuentra esta unidad militar ubicada en un área adecuada para construir un aeródromo, obra cuya envergadura no puede obviar los pormenores geográficos. Tendrá en cuenta, además, aspectos demográficos y sociológicos, vidas de personas comunes y de personalidades, así como algunos elementos socioculturales de interés.

Se realiza una revisión bibliográfica exploratoria para determinar y organizar la literatura nacional, territorial y local y las fuentes primarias existentes relativas a la historia de algunas de las armas desde su fundación hasta el año 1993, y en este caso se cuenta con pocas fuentes bibliográficas, solo artículos en la revista **Verde Olivo** y el periódico **Combatiente**, y con documentos patrimoniales y notariales existentes, los que aportaron muy poca información para el desarrollo de la investigación.

La crítica bibliográfica permitió analizar y asentar las posiciones y criterios autorales sobre la caracterización gnoseológica del tema con la intención de verificar la autenticidad de todos los datos que se recopilan, todo lo cual contribuyó a la

elaboración de la propuesta teórica que conlleva a una investigación sobre bases más sólidas.

Los métodos de investigación utilizados combinan los empíricos y los teóricos.

Se emplearon estos **métodos empíricos**, los cuales permitieron reunir los datos pertinentes para tomar informaciones de la literatura seleccionada, ficharla, organizarla cronológicamente y ubicarla por epígrafes preconcebidos para poder disponer con más facilidad de ella.

*Informantes claves.* Para obtener información de primera mano e indicación de posibles concedores del tema que se investiga y mediante entrevistas semiestructuradas a profundidad conocer datos valiosos.

*Entrevistas:* Para completar la información recopilada. Se realizaron entrevistas introductorias (a partir del concepto de entrevistas históricas dirigidas) para dar pie a entrevistas definitivas y entrevistas de control para corroborar informaciones dadas por otras fuentes, tanto orales como escritas. Para llevarlas a cabo se prepararon guías de entrevistas introductorias con la intención de que las preguntas cubran un amplio espectro de información; asimismo se confeccionaron otras guías que cubrieron las brechas y completaron un caudal de información necesario para lograr la investigación. Se combinaron los tipos de entrevistas cuando fue factible el procedimiento.

**Métodos teóricos.** Permitieron el procesamiento analítico de los datos empíricos para hallar inferencias que permitieran construir la teoría.

*Análisis y crítica de fuentes.* Fueron consultadas fuentes bibliográficas, documentales y orales.

En el primer caso son obras concebidas por distintos autores que analizan temas de esta índole con una perspectiva lógica que aporta valiosísima información. La historiografía nacional, por su parte, propició información sobre la situación militar que se creó en el país como consecuencia de la tentativa norteamericana de agredir a Cuba, lo cual implicó una respuesta del Gobierno Revolucionario en el campo militar.

Los documentos institucionales están constituidos por síntesis históricas de las medianas unidades y anotaciones en Libros de Datos Históricos, documentos de vuelo, patrimoniales de la unidad, entre otros, que permitieron elaborar un juicio inicial sobre el tema que se investiga.

En el caso de las fuentes orales fueron entrevistadas personas –en todo el país-- que participaron en la fundación o estuvieron largo tiempo destacadas en la DAAFAR Oriental, o que aún trabajan allí.

A partir de ellas metodológicamente se combinaron los métodos siguientes:

*Histórico-lógico* para analizar el problema en su decursar histórico, o sea, descubrir la evolución del establecimiento de la DAAFAR Oriental y lograr una cronología de los sucesos que permita concretar criterios.

*Análisis-síntesis* para desglosar el problema en pequeños subproblemas que permitan evaluar la interacción de todos los factores que lo integran, a partir de la periodización, dadas las regularidades que por su carácter repetitivo logran homogeneidad en un contexto dado.

*Inducción-deducción* para desentrañar correctamente cada situación y poder llegar a la esencia del problema, partiendo de los aspectos generales a los particulares.

El *comparativo* para corroborar informaciones, tanto verbales como escritas, sobre cualquier acontecimiento.

El *hermenéutico* se empleó para, a partir del texto, reconstruir el contexto objetivo, diferenciándolo de la interpretación subjetiva de los autores de los documentos o libros.

El **aporte científico** es la historia de la DAAFAR Oriental, desde su fundación hasta 1993 y la periodización de su proceso evolutivo, destacando la línea central que rigió el mismo y las particularidades que asumió en cada etapa.

Este tema en su totalidad no ha sido tratado por ningún autor, por lo que su conocimiento es fragmentario y carente de sistematización científica. La

investigación realiza un estudio del desarrollo histórico de esta institución militar en sus diferentes etapas, lo cual es su **novedad científica**.

# **CAPÍTULO 1**

# **CAPÍTULO 1. ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE LA DEFENSA ANTIAÉREA Y FUERZA AÉREA REVOLUCIONARIA ORIENTAL**

## **1.1 Antecedentes del Ejército Oriental**

Las fuerzas armadas en cualquier país constituyen una necesidad que tiene su basamento en la defensa legítima del territorio propio ante cualquier tentativa de ataque por parte de otro país o por adversarios internos.

Las que existieron en Cuba durante toda la neocolonia, lejos de cumplir su cometido actuaron todo el tiempo contra su propio pueblo y en defensa de la minoría en el poder. Las atrocidades sucedieron con una frecuencia cada vez más alta y la moralidad de cada uno de los gobiernos de entonces quedó cuestionada de manera irrefutable.

La situación del país se volvió crítica en todos los sentidos. La política se caldeaba mediante la refriega de los partidos tradicionales que mediante demagogia engañaban a sus electores año tras año y la solución nunca estaba a la vista. El partido Ortodoxo, con una plataforma diferente se fue apoderando de la simpatía de todo un pueblo y cuando parecía que la solución cívica en sus manos era posible se produjo el golpe del 10 de marzo de 1952, como una burla a ese pueblo necesitado y un ultraje a la Constitución.

La Generación del Centenario se propuso la reivindicación del ideal del Apóstol que implicaba acabar con los males que aquejaban a nuestra sociedad. El asalto a los cuarteles Moncada y Carlos Manuel de Céspedes fue el motor pequeño que rompería la inercia y echaría a andar el motor grande.

Esta generación volvió con más ímpetu y tras muchas vicisitudes logró establecerse en la Sierra Maestra, fundar columnas y frentes y crear el Ejército que le rompió la columna vertebral al ejército en sucesivas batallas y decapitó a la tiranía el 1º de enero de 1959.

Este Ejército Rebelde tendría después del triunfo revolucionario la misión de defender esas conquistas, por lo que adoptó medidas para tal empeño, hecho que concretó en la expropiación de las grandes posesiones, el acceso a la salubridad y la educación, y la extirpación de los vicios que aportaban a los gobernantes jugosas ganancias, entre otras medidas.

La reacción violenta de la burguesía interna y externa expropiada fue inmediata y, con el apoyo de la maquinaria propagandística y militar del imperialismo, se propuso acabar con lo que ya era un ejemplo para todos los países de América.

El 4 de enero de 1959 en la plaza de la ciudad de Camagüey, en discurso pronunciado por Fidel cuando iba en la Caravana de la Libertad hacia la capital, este dijo: “Yo tengo la seguridad de que se hará un ejército que será modelo de América y garantía permanente de la paz y de la libertad, un ejército que estará con el pueblo, con la constitución y con las leyes”.<sup>4</sup>

Las Fuerzas Armadas Revolucionarias (FAR) quedaron compuestas por el Ejército Rebelde y se comenzaron a adoptar medidas para incrementar la cantidad y calidad de sus efectivos ante la amenaza insistente de los norteamericanos por destruirnos. Surgieron entonces –como parte de las FAR– las Milicias Nacionales Revolucionarias el 26 de octubre de 1959 y se armaron para complementar al Ejército Rebelde en su misión de defensa del territorio nacional. Sobre ello Fidel expresó:

Las milicias tienen una larga y hermosa historia en nuestro país. Se fundaron precisamente en 1959, el primer año de la Revolución. Nuestro ER era todavía pequeño. Las amenazas y los peligros de agresión comenzaron a presentarse desde los primeros meses. Ya desde mayo, a partir de la Ley de Reforma Agraria, se dice que tomaron las decisiones, por parte del gobierno de EE. UU., de hacer lo que hoy se llama desestabilizar el país para después agredirlo...<sup>5</sup>

Con la creación de la Milicias Nacionales Revolucionarias la Revolución se trazó la tarea de crear escuelas para calificar en el menor tiempo posible los cuadros que deberían dirigir las unidades militares en lo sucesivo. La Escuela de Milicias de Matanzas fue una entre muchas.

---

<sup>4</sup> Colectivo de autores, *Fidel Castro Ruz sobre temas militares*, p. 337.

<sup>5</sup> *Ob. cit.*, p. 339.

La defensa era una tarea de prioridad para mantener a toda costa lo logrado. Debía estar en la conciencia de todos que para poder concluir la empresa comenzada había que desarrollar las Fuerzas Armadas Revolucionarias. No había otra alternativa. No después de tanta sangre derramada en el Moncada, en la sierra, en los llanos, en las familias campesinas que tuvieron que abandonar sus conucos o morir como muchos, a expensas de las metralas y los bombardeos de los B-26, o desalojados por los casquitos a plan de machete.

Con esto les quiero decir a los comandantes del ER que, en esta primera etapa, mientras se consolide la Revolución; mientras se consolide el triunfo, estarán dedicados a la tarea que es más importante ahora que ninguna: organizar la fuerza armada del pueblo. No habrá libertad segura, no habrá derecho seguro, no habrá esperanza alguna, si no se garantiza la fuerza armada del pueblo; y no sería correcto en este momento, después que se ha luchado tanto, abandonar nuestras obligaciones, las obligaciones contraídas durante más de dos años de guerra.<sup>6</sup>

Las fuerzas armadas que defenderían esta Revolución se encontraban en una situación nada fácil: desde el punto de vista geográfico debían asumir la defensa de una isla alargada, de poca extensión territorial y muy cercana al territorio de EE.UU. que era desde 1918 la primera potencia mundial y poseía el ejército más moderno del mundo, por lo que sus medios aéreos podían asestar golpes a cualquier objetivo del país en poco tiempo y sus medios navales podían bloquear todo tipo de ayuda del exterior. Desde el punto de vista económico la situación era igualmente complicada, el país había sido saqueado durante muchos años por compañías extranjeras y por la aristocracia nacional y el erario había sido robado, por lo que sufragar gastos en función de la defensa era imposible, además de que el comercio había cesado por la ruptura de relaciones diplomáticas, la medida de bloqueo económico no permitía el comercio con la mera intención de ahogar el país en

---

<sup>6</sup> *Ibíd*em, p. 337.

carencias elementales y los subterfugios para impedir la compra de armamento en otros lugares y sabotear los ya comprados estaban implementados.

Las recién iniciadas relaciones con la URSS caldearon el clima diplomático basándose en una artimaña cuya paternidad había sido de Monroe en 1823 y duraba hasta nuestros días.

Todo esto indicaba que se hacía necesario el desarrollo cuantitativo y cualitativo de las FAR. Cuantitativamente, lo fundamental era incorporar nuevos armamentos para entregar a un pueblo que estaba dispuesto a pelear para defender sus conquistas. Cualitativamente, había que crear unidades que permitieran descentralizar el mando y optimizar su eficiencia. La situación se solucionaría mediante tratados con la Unión Soviética y otros países socialistas para adquirir armamentos e insumos y con la creación de los ejércitos.

Ante la inminencia de un ataque con fuerzas militares a Cuba, el Comandante en Jefe ordenó la creación de los ejércitos el 4 de abril de 1961. Ese propio día se creó el Ejército Central.

## **1.2 El Ejército Oriental. Su creación y organización**

Cuando se produce el ataque por bahía de Cochinos ya se habían dado los pasos pertinentes para la fundación del Ejército Oriental, pero este evento provocó que se acelerara el proceso. De hecho ese fue su más inmediato antecedente, pero hubo otros no menos importantes.

Debido al constante abastecimiento que realizaba EE. UU. a las bandas contrarrevolucionarias en el territorio nacional con el empleo de la aviación y a los bombardeos que realizaban sobre objetivos económicos y sociales, la revolución en el poder se preparó rápidamente para repeler estos ataques y lo primero que hizo fue desarrollar la Defensa Antiaérea.

Al respecto no había ningún antecedente porque la tiranía batistiana no contaba con estos medios, ya que no estimaba enemigo por aire. El Ejército Rebelde (ER) por su parte no llegó a tener armamento antiaéreo más que la posibilidad de emplear el

armamento de infantería para repeler los bombardeos impunes de la aviación enemiga. Esto ocurrió en los dos primeros frentes, que fueron los que más extensión de terreno abarcaron durante la guerra de liberación nacional.

En el I Frente, en todas las ocasiones en que se desarrollaba un combate, la aviación del ejército bombardeaba a mansalva para tratar de restar empuje a los barbudos, pero estos utilizando las trincheras hábilmente burlaban al más copioso bombardeo y en las ocasiones en que realizar el fuego antiaéreo no los desenmascaraban, eran capaces, incluso, de ahuyentar al enemigo:

En el teatro de combate [se refiere a la batalla de Santo Domingo que se desarrolló durante los días 25 al 28 de julio de 1958] apareció, además, un avión caza a reacción T-33. Los objetivos de ataque fueron dirigidos ese día por un avión de transporte DC-3, que operó como puesto de mando. Este aparato recibió en un ala el impacto de las balas rebeldes.<sup>7</sup>

En el II Frente también se empleó el fuego antiaéreo para dar protección al campo de aterrizaje de Soledad, en Mayarí Arriba.

Al ser creada la Fuerza Aérea Rebelde, el esfuerzo inicial de sus integrantes se dedicó, en gran medida, a la creación de una red de aeropuertos que permitieron la mayor movilidad operativa posible a los aviones rebeldes. Se constituyó una brigada de combatientes que garantizó la desconcentración y enmascaramiento de las aeronaves, y en Mayarí Arriba se organizó la defensa antiaérea del área.<sup>8</sup>

Esta Defensa Antiaérea en Mayarí Arriba no contaba con medios específicos para tales misiones. Empleaban las mismas ametralladoras de los aviones. Estas eran retiradas cuando el avión se encontraba en las obras de protección y enmascarado, previendo que la posición podía ser descubierta y bombardeada, en cuyo caso

---

<sup>7</sup> Fidel Castro Ruz. **La victoria estratégica**, p. 593.

<sup>8</sup> Comisión de Historia de la Fuerza Aérea Rebelde, **Fuerza Aérea Rebelde Segundo Frente Oriental "Frank País"**, p. 169.

debía hacerse frente a los atacantes con fuego antiaéreo. Cuando la aviación tenía que cumplir determinadas misiones se volvía a equipar con sus ametralladoras.

La realización de la Operación Antiaérea,<sup>9</sup> acción denominada así por el II Frente Oriental para detener los ataques impunes de la Fuerza Aérea del Ejército contra la población civil, fue en realidad una acción antiaérea ideológica, ya que no fue empleado el medio de fuego como tal, pero surtió el mismo resultado. En el libro **Más allá de nosotros**, de Efigenio Ameijeiras Delgado, se plantea: “Debemos reconocer que la Operación Antiaérea trajo como consecuencias la suspensión de los bombardeos y las operaciones terrestres, lo que nos permitió ganar tiempo”.<sup>10</sup>

La tarea era por eso más difícil, pues había que empezar por importar este armamento para luego preparar al personal que lo explotaría y no se disponía de mucho tiempo. El país llegó a recibir algunas ametralladoras calibre 50 del tipo M-2 de calentamiento por agua y cañones franceses Hotchkiss 25 mm, pero esta posibilidad desapareció como resultado de las gestiones que hizo el imperialismo para impedir que Cuba estuviera en condiciones de defenderse. El armamento llegado de la URSS y Checoslovaquia, acordados a tenor de la visita del ministro de las FAR, comandante Raúl Castro Ruz en julio de 1960, contenía los medios antiaéreos con que se empezaron a preparar nuestros artilleros. Para ello se crearon escuelas en varios lugares de la geografía oriental como Palma Mocha en Guantánamo, a la que asistieron jóvenes de la localidad mencionada, Songo, La Maya y Yerba de Guinea; El Salado en Santiago de Cuba, a ella fueron, además de los de allí, los jóvenes de Palma Soriano, El Cobre y San Luis; Monjará en Bayamo para los designados de Bayamo, Yara, Manzanillo y Jiguaní. El curso comenzó el 14 de noviembre de 1960 y el 31 de marzo de 1961 se produjo la graduación de nuestros artilleros antiaéreos en una situación de movilización general desde el principio de ese año, debido a las amenazas del presidente Dwight D. Eisenhower en la culminación de su período presidencial. Los jóvenes artilleros en posesión de

---

<sup>9</sup> Operación militar del comandante Raúl Castro Ruz en su Orden Militar No. 30 y desarrollada el día 27 de junio de 1958, con la intención de detener la ayuda inmoral que el Departamento de Estado brindaba a la tiranía batistiana para bombardear áreas pobladas por campesinos indefensos.

<sup>10</sup> P. 87.

ZPU-4, de calibre 14,5 mm y en composición de baterías (seis piezas) emplazaron en los lugares a los que fueron asignados, listos para luchar contra el enemigo aéreo.

Esta Artillería Antiaérea fue la que el día 15 de abril de 1961, durante el bombardeo traicionero al aeropuerto de Santiago de Cuba como preludio de Girón, abrió fuego contra el enemigo. Al respecto Fidel dijo en el discurso del duelo por las víctimas del bombardeo a los aeropuertos. “¡Y que esa revolución socialista la defenderemos con el valor con que ayer nuestros artilleros antiaéreos acribillaron a balazos los aviones agresores!” y en honor a ellos se asumió ese día como fecha fundacional de la Defensa Antiaérea por la orden 28/76 del Ministro de las FAR.

El Ejército Oriental se fundó posteriormente el día 21 de abril de 1961 por el comandante Raúl Castro Ruz, y su estructura fue el Estado Mayor con sus jefaturas (Artillería, Defensa Antiaérea, Retaguardia y Finanzas), secciones (Operaciones, Instrucción Revolucionaria, Información, Armamento, Ingeniería, Comunicaciones, Servicios Médicos e Instrucción Militar) y las unidades principales o de combate, entre las que se encontraban la División 50 Camilo Cienfuegos, la Brigada de Artillería Frank País, el Batallón de Zapadores y los Sectores Serranos, en cantidad de cuatro denominados A, B, C y D, que cubrían todo el territorio montañoso del oriente. Y el 9 de noviembre de 1961 se formó el Batallón Fronterizo como unidad especial con la intención de perfeccionar la estructura defensiva en todo el perímetro de la base naval yanqui en Guantánamo.

El Estado Mayor del Ejército Oriental quedó ubicado en Santiago de Cuba, en lugares como La Feria, el reparto Sueño, Versalles, Manduley y, por último, la edificación actual de la Región Militar. Posteriormente, para realizar el mando y la dirección de las unidades militares en la parte norte de Oriente y en Camagüey, se crearon jefaturas de Cuerpo de Ejército cuyos estados mayores se ubicaron en Holguín y Camagüey, respectivamente.

Ya el Ejército Oriental era uno de los mandos de las FAR, compuesto por unidades terrestres. No tenía entonces unidades aéreas ni marítimas.

### **1.3 La Fuerza Aérea, la Defensa Antiaérea y sus aseguramientos**

La Fuerza Aérea Revolucionaria tuvo sus antecedentes en la Fuerza Aérea Rebelde, creada por el entonces comandante Raúl Castro Ruz el 12 de abril de 1958 en la región oriental. Esta fuerza aérea, a pesar de su existencia de ocho meses y días, cumplió más de setenta misiones<sup>11</sup> y llegó a operar desde trece campos de aterrizaje en el extenso territorio del II Frente.

Después del 1º de enero de 1959 la Fuerza Aérea Rebelde siguió desarrollándose con la llegada de sus integrantes al campamento de Columbia, el emporio principal de la Fuerza Aérea del Ejército, y con la incorporación de algunos pilotos y técnicos de esta fuerza que habían optado voluntariamente por incorporarse a la Revolución naciente y otros que, como Enrique Carreras Rolas, habían permanecido presos hasta el triunfo de la Revolución por no cumplir la orden de bombardear Cayo Loco al amanecer del 5 de septiembre de 1957, y en tal situación habían hecho la conciencia que permitió su posterior incorporación.

La primera misión fue la de impedir que desde Columbia se propiciara algún tipo de acción contra la Revolución triunfante, además de seguir desarrollando lo que se había comenzado en las montañas del noreste oriental.

Los inicios fueron precarios porque el suministro norteamericano de piezas de repuesto e insumos desapareció totalmente desde el mismo enero de 1959. No obstante, estos medios fueron utilizados por nuestros pilotos para patrullar nuestras costas y otras misiones logísticas, pero ya carentes de recursos comenzaron a tener problemas técnicos cada vez con más frecuencia.

En estas condiciones combatieron en Playa Girón y la decisión de vencer al invasor más que su “buen” estado técnico, le propinó al enemigo la derrota en menos de setenta y dos horas.

El día 15 de abril de 1961, en la alocución al pueblo donde se comunicaba el ataque a los aeropuertos, Fidel dijo: “Aviones de la Fuerza Aérea Revolucionaria

---

<sup>11</sup> Comisión de Historia de la Fuerza Aérea Rebelde, *Fuerza Aérea Rebelde Segundo Frente Oriental* Frank País, p. 171.

despegaron inmediatamente en persecución del enemigo”.<sup>12</sup> Fue esta la primera vez que se enunció esta denominación de lo que hasta ahora había sido Fuerza Aérea Rebelde. La Fuerza Aérea es el arma destinada para realizar la guerra aérea.

La Defensa Antiaérea –arma destinada para realizar la guerra contra los medios aéreos del enemigo– estaba compuesta entonces por ametralladoras antiaéreas ZPU- 4 de 14,5 mm (las llamadas cuatro bocas) y cañones de 37, 57 y 100 mm . De ellos había una cantidad importante distribuida en todo el territorio nacional de acuerdo con la apreciación que se tenía del enemigo. En 1964 se incorporaron los misiles antiaéreos que los soviéticos generosamente donaron para nuestra defensa después de la retirada de los cohetes nucleares en 1962. Los cañones y ametralladoras tenían mayores posibilidades contra blancos a bajas y muy bajas alturas y velocidades; las que denominaron Tropas Coheteriles Antiaéreas tenían misiones igualmente contra medios aéreos del enemigo, solo que sus posibilidades combativas eran mayores, pues podían batir blancos a mayores distancias, velocidades y alturas. Pasados unos años aparece la Defensa Antiaérea ubicada en medios autopropulsados, que aseguraban la posibilidad de moverse con las tropas motomecanizadas durante la ofensiva para defenderlas del asedio de los helicópteros y de la aviación del enemigo. Inicialmente el mando y sus aseguramientos no se realizaban conjuntamente, aunque estaba concebida —como es lógico— su cooperación. Con el tiempo se conjugaron los concursos de todos estos medios.

El país incrementó su potencial antiaéreo gracias a la ayuda solidaria de la URSS y se siguieron recibiendo estos medios que con el paso de los años se hicieron cualitativamente superiores en el orden tecnológico.

Para el buen desempeño de las unidades militares se precisaron determinados aseguramientos. Ellos son los combativos y logísticos: los primeros se encargan de crear las condiciones favorables para el cumplimiento exitoso de las misiones planteadas para el combate y son: Puesto de Mando, Exploración, Lucha

---

<sup>12</sup> Enrique Carreras Rolas, **Por el dominio del aire**, p. 134.

Radioelectrónica, Comunicaciones, Ingeniería Militar, Enmascaramiento, Seguridad, Protección contra el Arma de Exterminio en Masa, Aseguramientos Geográficos y Aseguramiento Meteorológico y Astronómico; los logísticos están enmarcados en satisfacer las necesidades de armamento, medios técnicos, medios materiales y prestación de servicios para la vida, el mantenimiento de la disposición y preparación combativa y las acciones combativas. Aquí se mencionan: Abastecimiento, Transportaciones, Aseguramiento Técnico, la Producción, el Alojamiento y la Normalización, Metrología y Control de la Calidad.

En los tipos de fuerzas armadas estos aseguramientos persiguen el mismo fin, pero cambia la forma en cómo los consiguen y los medios que emplean. Algunos de ellos son atendidos por especialistas de los estados mayores, otros se llevan a cabo por medianas y grandes unidades, porque tienen un gran peso en el quehacer diario de estas, como por ejemplo las actividades del puesto de mando, la exploración, las comunicaciones y aseguramiento radiotécnico, entre los combativos, y entre los logísticos el abastecimiento con cohetes antiaéreos dirigidos en el caso de las Tropas Coheteriles Antiaéreas, aseguramiento aerotécnico en el caso de la Fuerza Aérea, y el aseguramiento técnico. Ellos son tratados más profundamente.

Antes del triunfo de la Revolución en el país no había radares,<sup>13</sup> una invención de los años anteriores a la Segunda Guerra Mundial en que los alemanes, aunque habían dado pasos sólidos para conseguirlos, no dedicaron su caudal científico a tal invención para dedicarse a la guerra que pensaron sería corta. Los ingleses en 1935 quisieron crear un armamento (el rayo de la muerte) para aniquilar las dotaciones de los aviones durante el vuelo al producirle fiebre al piloto mediante radiaciones fuertes, ya que esta arma que había recién aparecido causaba estragos en las tropas terrestres, pero no fructificó, pues se necesitaba una poderosa fuente de alimentación eléctrica y similar característica en el magnetrón. Observaron, por

---

<sup>13</sup> Existía la navegación por sonido (sonar, acrónimo de *Sound Navigation And Ranging*, y gracias a ella se pudo localizar un submarino alemán durante la II Guerra Mundial, el cual fue destruido, honor que le corresponde a Collado, el timonel del Granma).

el contrario, que era posible por medio de esta señal de radio detectar aviones. De esos años datan los radares.

Los primeros llegaron a Cuba conjuntamente con los primeros aviones soviéticos en 1961. No ocurrió lo mismo que con otros armamentos en cuanto al aprendizaje de esta nueva técnica, no había experiencia heredada del ejército de la tiranía. La preparación fue recibida debido a la asesoría soviética y más tarde fueron cubanos a estudiar a la URSS, de acuerdo con los tratados firmados por ambos países.

El 24 de julio de 1961 se produjo el viaje a Cuba del primer cosmonauta del mundo Yuri Gagarin, invitado por el Gobierno Revolucionario para participar en el acto por el aniversario del asalto a los cuarteles Moncada y Carlos Manuel de Céspedes, ocasión en que recibió la Orden Playa Girón de manos del Dr. Osvaldo Dorticós Torrado, presidente de Cuba. Ese día se le realizó cobertura a dicho viaje con los radares recién recibidos, motivo por el cual se considera el 24 de julio Día de las Tropas Radiotécnicas.

Con la llegada de los primeros aviones soviéticos llegó también la técnica de Aseguramiento Aerotécnico y Aseguramiento Radiotécnico y, aunque sí existían antes del triunfo revolucionario, los conceptos de explotación ahora eran diferentes a los empleados por los norteamericanos, de manera que había que asumir la preparación como si fuera algo nunca visto.

Asimismo se formaron los navegantes, personal imprescindible para el buen desempeño de la aviación moderna, cuya función es navegar y conseguir que las aeronaves en vuelo vayan desde un punto a otro sin perderse, utilizando diferentes métodos. Estos son la navegación estimada, la astronómica, la visual y la radionavegación. Con los navegantes aparecen los puntos de conducción: puestos de trabajo de estos, concebidos en cada unidad de Tropas Radiotécnicas que tuviera condiciones para implementarlo.

La Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria<sup>14</sup> es la conjugación de estas dos armas con sus respectivos aseguramientos. Es un tipo de fuerzas armadas porque tiene sus misiones concretas y sus armamentos específicos.

En muchos países estas armas están articuladas por la correspondencia que existe entre ellas. En Cuba no se tiene certeza de que esta variante haya sido tomada de las lecciones rusas de esos años. En 1961, cuando aún no habíamos recibido los primeros aviones MiG-15, ya se habían empleado estas armas en conjunto. El 17 de abril de 1961 es el Día de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria precisamente por la utilización que se le dio a estos medios durante la invasión mercenaria por Playa Girón. La aviación que se empleó fue la heredada de la dictadura batistiana y la artillería antiaérea fue la que había arribado de acuerdo con el tratado que ya se había firmado con la URSS. “El 17 de abril de 1961 se unificó el mando de las unidades de la Defensa Antiaérea del país, las Tropas Radiotécnicas y la Fuerza Aérea Revolucionaria, surgió así la Jefatura de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria, con 5 464 combatientes permanentes”.<sup>15</sup> Esta aseveración de la existencia de las Tropas Radiotécnicas en ese momento no es compartida por el autor de esta tesis, ya que si los primeros radares llegaron a Cuba con los primeros aviones soviéticos en mayo de 1961, en esa fecha no había Tropas Radiotécnicas.

La Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria se compone de grandes, medianas y pequeñas unidades. Las grandes unidades se denominan División DAAFAR (dos o más brigadas) y Brigada DAAFAR; las medianas unidades son los regimientos subordinados a la brigada y los batallones y las pequeñas son las compañías, pelotones y escuadras.

---

<sup>14</sup> Primeramente se denominó Defensa Aérea y Antiaérea de las Fuerzas Armadas Revolucionarias y después se asumió Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria, haciendo solo relación directa a las dos armas de este tipo de fuerza armada. El acrónimo siempre fue el mismo. Asimismo, se decidió como fecha de fundación de la Fuerza Aérea Revolucionaria el propio día 17 de abril.

<sup>15</sup> Tomás Diez Acosta, **La crisis de los misiles. 1962**, p. 33.

## **CAPÍTULO 2**

## **CAPÍTULO 2. LA DEFENSA ANTIAÉREA Y FUERZA AÉREA REVOLUCIONARIA ORIENTAL**

### **2.1 Ubicación geográfica y aspectos esenciales del medio ambiente en la región de la DAAFAR Oriental**

La Brigada de Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria Oriental se encuentra ubicada en el asentamiento rural hacienda El Pesquero,<sup>16</sup> terrenos llanos ubicados entre la sierra de Nipe y la Maestra, en la gran llanura del Cauto, que fueron comprados a particulares.<sup>17</sup>

Ocupa un área de 16 km<sup>2</sup> aproximadamente, delimitada por un perímetro de 17 km, entre los 20°48'30'' y los 20°45'49'' de latitud norte, y los 76°17'35'' y los 76°20'02'' de longitud oeste.

Esta es una locación rodeada de caminos, donde se pueden señalar el de El Pesquero a Providencia por el norte; por el sur el de Cristino Naranjo, que comienza en la carretera central, en la localidad de Santa Ana; por el este el tramo de la carretera central demarcado por el entronque del camino hacia Providencia por un extremo y por el otro en entronque a Cristino Naranjo; por el oeste el antiguo camino a Bayamo, en cuyo lindero están los caseríos de Güira de Pesquero y El Pesquero. Igualmente de norte-noreste a sur-suroeste, al este de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria Oriental, siempre equidistante entre el río Holguín y la cerca perimetral de la mencionada unidad, se encuentra el ramal de ferrocarril que cuenta con 18 km desde Cacocum hasta la ciudad y que permite la unión por esta vía de la ciudad holguinera con el ferrocarril central.

Esta disposición de vías de comunicación es muy buena para toda la logística, sobre todo para la recepción de carburante para la aviación, insumo que aquí se emplea en cantidad importante, para otros abastecimientos necesarios y para maniobras o evacuación de medios y tropas en caso de ataque enemigo.

Se encuentra aproximadamente a 7 500 m al sur-suroeste de la ciudad de Holguín y en el km 781 de la carretera central.

---

<sup>16</sup> Según consta en los documentos del Patrimonio Estatal del MINFAR, propiedad inscrita por el Jefe de la unidad militar 3710, en el Registro Territorial de la Tierra del Ministerio de la Agricultura.

<sup>17</sup> Según consta en actas notariales.

Este territorio se halla a una altitud de aproximadamente 110 m (361 *pies*)<sup>18</sup> sobre el nivel del mar; y sobre él, orientada del 050 al 230, la pista de aterrizaje y despegue que tiene una longitud de 3 238 m y un ancho de 45 m .

Esta altitud queda rematada por riachuelos que corren de norte-noreste a sur-suroeste. El del este, el Holguín, nace de la unión de los riachuelos Marañón y Jigüe, que se arrastran por el medio de la ciudad homónima, y a la altura del entronque a Cristino Naranjo es donde más se aproxima al cercado perimetral de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria Oriental, ya que pasa a una distancia de 500 m, a la vez que a la altura del entronque de Providencia es donde más se aleja, pues pasa a 1 600 m. El del oeste, el río Matamoros, el cual nace en la localidad de igual nombre, a un km aproximadamente al noroeste del cerro El Fraile, se represa en el embalse Güirabo con una capacidad de aproximadamente 15,2 Mm<sup>3</sup>, razón por la cual su cauce se debilita ostensiblemente hasta que llega, igual que el Holguín, a las obras de regadío por aniego en las áreas de cultivo cañero aledañas al complejo agroindustrial Cristino Naranjo y luego continúa hacia el Cauto, del cual es afluente conjuntamente con el Holguín.

En estos terrenos predomina la caliza blanca homogénea en una capa que cubre desde 20 a 40 cm de su suelo, la vegetación es arbustiva fundamentalmente, de manera que la agricultura no es abundante; dicha vegetación, compuesta fundamentalmente por zarza y leucaena, no es copiosa. Esto, aunque no proporciona el debido enmascaramiento a los medios militares y a las tropas, sí permite la construcción de un aeródromo, que realmente no necesita de tal enmascaramiento, pues los aeropuertos son siempre detectados por la exploración, por más que se trate de enmascararlos.

El promedio de lluvia anual es de 1000 mm aproximadamente, condiciones adecuadas para la ubicación de un aeropuerto, teniendo en cuenta que son terrenos llanos pero no anegadizos, que la vegetación no es abundante y que no hay grandes construcciones cerca que no sean las de índole propiamente militar ni asentamientos poblacionales que no sean para militares que laboran en esta instalación (estas edificaciones se conciben como un elemento más del aeródromo).

---

<sup>18</sup> Publicación de Información Aeronáutica, República de Cuba, p. 10.

De hecho ya lo era desde hacía algún tiempo, pero para fines militares requería de nuevas exigencias constructivas que permitieran el aterrizaje como la longitud de la pista, y desde el punto de vista geoestratégico se encontraba más alejado de las costas, por lo que podía ser defendido con más facilidad de los ataques del enemigo que si estuviera cercano, algo muy natural en Cuba, país alargado y estrecho.

## **2.2 Antecedentes y creación de la DAAFAR Oriental**

Existía en Santa Ana (donde se encuentra hoy el aeropuerto de Holguín) desde el año 1945 un pequeño aeropuerto particular para vuelos nacionales. Su pista era de tierra y poseía una longitud de unos 700 m aproximadamente, orientada desde el 230-050, propia para el aterrizaje de los pequeños aviones de pasajeros de la época. Los días finales del 1958 provocaron que este aeropuerto detuviera sus operaciones y las mismas se continuaran desde el aeródromo que tenía la dictadura en Carralero, aledaño al campamento militar conocido como Regimiento No. 7 General Calixto García Íñiguez.<sup>19</sup>

En el año 1959 el existente en Santa Ana volvió a prestar servicio de manera continua hasta que en 1961, después de Playa Girón, se decidió la compra de los terrenos necesarios para construir un aeropuerto de mejores características, aprovechando las magníficas cualidades de esta localidad para ese empeño. Para ello se cerró el aeropuerto civil y las operaciones respectivas pasaron a Santiago de Cuba, Camagüey y Bayamo.

El 11 de octubre del 1961, después de la llegada de las máquinas ingenieras necesarias, comenzó a construirse la pista principal de lo que sería el campo de aterrizaje, la cual quedó terminada en 34 días. El 15 de noviembre de 1961 quedaron construidas, además, algunas otras instalaciones como los primeros refugios para la protección de los aviones. Las obras concluidas fueron visitadas por el doctor Osvaldo Dorticós Torrado, presidente de la República, el comandante Raúl Castro Ruz, ministro de las FAR, y por el compañero Blas Roca Calderío, viejo militante comunista que había sido dirigente del Partido Socialista Popular.<sup>20</sup>

---

<sup>19</sup> Este campamento militar, al igual que muchos en el país, después del triunfo revolucionario fue convertido en escuela, tal y como Fidel lo había prometido.

<sup>20</sup> Apelativo que utiliza el primer Partido Comunista de Cuba en la década del 40 del pasado siglo y se mantiene hasta 1961. Su líder fue Blas Roca.

A principios del año 1962 –según refiere el teniente coronel (r) Froilán Pérez Vega, fundador de esta unidad– se decidió reconocer algunas posiciones en los alrededores de Holguín para ubicar unidades de artillería antiaérea.<sup>21</sup> A él con algunos otros compañeros le tocó hacer tal reconocimiento en la localidad de Santa Ana, colindante con Pedernales y Cacocum, justo donde existía un pequeño aeropuerto civil particular. Allí lograron elegir varias posiciones para las llamadas cuatro bocas que ya existían en el país.

En estos parajes no existía militar alguno y ninguno de nosotros sabíamos por qué realizábamos reconocimiento para ubicar piezas de artillería antiaérea. Con el tiempo algunos comenzamos a pensar en algo que tenía lógica. Si eso era un aeropuerto civil, ¿por qué no podía ser militar?<sup>22</sup>

Rápidamente se comenzaron a ubicar alrededor de dicho aeropuerto unidades de Artillería Antiaérea por la importancia estratégica que suponía lo que iba a ser un campo de aterrizaje, pero los integrantes de esas unidades no conocían a ciencia cierta por qué se encontraban destacados en este lugar. Provenían de diferentes lugares de toda la región oriental y se habían incorporado a las fuerzas armadas por diferentes vías. Habían pasado cursos breves sobre el desempeño militar y cumplido misiones de protección de objetivos económicos y sociales, ya que el enemigo atacaba sorpresivamente, y finalmente ahí se encontraban, pero no cuidaban un objetivo determinado: su misión estaba compartimentada entre un grupo muy pequeño, como es en la vida militar –por razones lógicas– la información clasificada.

Las unidades de artillería antiaérea mencionadas se mantuvieron desde entonces cumpliendo misiones de preparación, razón por la cual maniobraban hacia varias posiciones sin alejarse mucho del área que se había ocupado desde el principio. Sus integrantes, en cada una de las posiciones de fuego que ocupaban, tomaban todas las medidas de enmascaramiento y de protección ingeniera y preparaban las

---

<sup>21</sup> Ya en el país existían cientos de hombres preparados en el empleo de ametralladoras ZPU-4; que procedían de cursos impartidos en los centros de preparación de El Salado, Palma Mocha y Monjará.

<sup>22</sup> Testimonio del teniente coronel (r) Froilán Pérez Vega, fundador de la unidad militar 1724.

condiciones de vida en campaña, que era la forma posible en esos momentos: cocina y comedor rústicos, dormían en las mismas trincheras desde las cuales realizaban sus guardias, se bañaban cuando se podía utilizando los recipientes que aparecieran y recibían las clases teóricas y la preparación política debajo de los árboles en aulas improvisadas y en locaciones similares cumplían determinadas actividades culturales (escuchar música y ver televisión o películas, cuando a ellos llegaban los equipos cinematográficos ambulantes), no salían de pase con una frecuencia prevista y adecuada, aunque algunos tenían familias bajo tutela que atender; en fin, era una vida en las peores condiciones, solo comparables con las de la guerra.

Estas unidades aún no estaban concebidas con su denominación pública. Eran piezas ubicadas sin un orden combativo adecuado y en las que no existía soporte de comunicación para realizar el mando y la dirección del fuego. Maniobraban constantemente como parte de la preparación combativa que debían mantener las dotaciones, a la vez que realizaban emplace, desemplace, nivelación y orientación de la pieza, trabajo combativo, así como los mantenimientos técnicos, y el armamento empleado fueron las ametralladoras soviéticas calibre 14,5 mm de cuatro tubos ZPU-4.

Con motivo de la celebración del acto por el noveno aniversario del asalto a los cuarteles Moncada y Carlos Manuel de Céspedes, que se desarrolló en Santiago de Cuba el 26 de julio de 1962, en esta instalación, procedentes de Camagüey, se rebasificaron aviones de caza y persecución de fabricación soviética, del tipo MiG-15,<sup>23</sup> con el objetivo de dar cobertura a dicho acto. Quizás esto comenzó a dar pie a lo que hasta ahora no muchos comprendían cabalmente. Esta aviación recibía a la vez cobertura de estos medios antiaéreos que ya existían aquí, lo cual es otro antecedente del empleo de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria en este territorio.

---

<sup>23</sup> En mayo de 1961, llegaron a Cuba procedentes de la URSS los primeros aviones caza MiG-15.

La creación de la UM 1724 –Brigada de Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria Oriental– era parte de los planes del Gobierno Revolucionario para disponer de un aeródromo que pudiera realizar cualquiera de las operaciones militares con la aviación y a la vez debía tener medios antiaéreos que proporcionaran la protección adecuada.

Se trataba de preparar al país para una agresión de EE. UU. con fuerzas regulares poderosas, lo cual era una apreciación acertada de la dirección del país y era franco el proceso de instalación de armamento soviético en Cuba, como parte de esta preparación.

La exploración norteamericana detectó las instalaciones de cohetes nucleares entre los días 14 y 15 de octubre de 1962. El día 16 fue comunicado tal resultado al presidente Kennedy.

De esta manera se exacerbó mucho más el estado de las relaciones entre los dos países, la exploración estratégica se intensificó y comenzó la exploración táctica para puntualizar las ubicaciones de las rampas y poder planificar un ataque que puntualmente pudiera destruir los misiles en tierra con un solo *raid* aéreo.

Cuando la Administración norteamericana se decidió a tomar medidas optó por el bloqueo naval sin descartar otra forma de agresión como la invasión. Y entre el chantaje y el cabildeo diplomático en la ONU se intensificaron los preparativos militares de EE. UU.

Era obvio que la dirección del país adoptara medidas en correspondencia con las que tomaba EE. UU. En el Libro de Datos Históricos de la UM 2985, antigua UM 1724, aparece anotado que:

...Siendo las 17:00 horas del día 21 de octubre del 1962, al Escuadrón No. 3 de persecución y combate dislocado en Camagüey llegó la orden de traslado para el aeródromo de lo que sería nuestra unidad militar.

A las 23:00 horas comenzó a salir el escalón terrestre. Los aviones de dicho escuadrón salieron a las 12:00 horas del día 22 de octubre del 1962 rumbo al aeropuerto de Holguín.

Con la llegada de esta aviación y con la Artillería Antiaérea ya existente, la UM 1724 se fundó el 22 de octubre de 1962, en horas de la tarde, en cumplimiento de la orden del ministro de las FAR, comandante Raúl Castro Ruz.

Este hecho está muy relacionado con el inicio de la Crisis de Octubre. Fidel comprendió que la intervención del Presidente de EE. UU. anunciada para ese día en horas de la noche se iba a referir a la existencia de cohetes nucleares en Cuba y que ello desencadenaría una escalada militar de consecuencias inmediatas para la cual era imprescindible la fundación de una unidad de estas características.

La misión de esta unidad era la protección de la región oriental contra posibles ataques aéreos del enemigo y la realización de la exploración aérea.

### **2.3 La DAAFAR Oriental de 1962 a 1965**

La Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria Oriental estaba compuesta por **las armas:** Fuerza Aérea, Artillería Antiaérea y luego incorporó Tropas Coheteriles Antiaéreas y **los aseguramientos:** Puesto de Mando [navegación], Exploración [con radares], Aseguramiento Radiotécnico entre los combativos, y entre los logísticos Aseguramiento Aerotécnico y Aseguramiento con Cohetes Antiaéreos Dirigidos.

La Fuerza Aérea estaba compuesta por un escuadrón con aviones MiG-15 –tres escuadrillas de cuatro aviones cada una y uno o dos aviones para la instrucción, provistos de cabinas con dos plazas: una posición para el piloto instructor y otra para el que se entrena– que habían llegado, como ya hemos dicho, del aeropuerto de Camagüey, y por helicópteros MI-4 (ver anexo 1). Estos helicópteros son el medio auxiliar imprescindible porque resuelven el traslado de los técnicos y el utillaje, como base de salvamento y rescate, debe estar listo para cualquier contingencia durante los vuelos y, además, son utilizados en actividades logísticas como el abastecimiento y el traslado de tropas. Pero nunca se consideró la posibilidad de que fueran empleados para combatir, lo cual no quiere decir que sus pilotos abandonaran esta preparación.

Luego se recibió otro escuadrón de MiG-15 y con la llegada de los MiG-17 a Santa Clara se completaron tres escuadrones, ya que esta unidad envió otro escuadrón, razón por la cual se puede comenzar a emplear el aeropuerto de Camagüey como reserva en 1965 y se basifica allí un escuadrón de MiG-15. La posibilidad de otros aeropuertos mejora el alcance de estos aviones y esta variante, aunque demandara recursos, no se podía despreciar.

Los integrantes del escuadrón que constituyó la UM 1724 fueron pilotos graduados en la URSS, Checoslovaquia y China y personal de tierra de la misma procedencia. Entre ellos podemos mencionar los siguientes pilotos: jefe de unidad teniente Reinerio Fonseca Sánchez, segundo jefe de unidad capitán Arturo Lince, jefe de escuadrón capitán José Milán Santana, instructor político soldado Ángel Hernández, teniente Alvo Parra Salina, teniente Carlos M. Lamas Rodríguez, teniente Iván Portuondo, teniente Orlando Arrastia, teniente Diego Oquendo Asunción, teniente Manuel de J. Herrera, teniente Luis Lao Castillo, teniente Miguel Rodríguez y primer teniente Enrique Caramés. Y de la plana mayor: ingeniero Pablo Rodríguez, jefe de retaguardia soldado Zúñiga, jefe de personal soldado Luis Rapallo, jefe de tropas radiotécnicas soldado Ramón Marrero Agüero, jefe de paracaídas soldado Iván Hernández Herrera, navegante soldado Iván Pérez Rodríguez, navegante soldado Rodolfo Durruthy Viña, navegante soldado Pedro Pérez Ávila, navegante soldado Antonio Pérez Sánchez, técnico Wilfredo Vergés Domecq, técnico Homero Armenteros Morris y técnico Julio Rojas Jiménez.

La existencia de tres escuadrones y base de salvamento y rescate le confirió a la unidad aérea el rango de regimiento.

La Defensa Antiaérea en 1962, por las ZPU-4 que ya existían, recibió cuatro baterías (seis piezas cada una) de cañones antiaéreos modelo 39 de fabricación soviética de 37 mm, que fueron dislocadas alrededor de la Base Aérea y el Estado Mayor de la UM 1724, a la cual le daban cobertura. Sus jefes entonces fueron Rubén del Toro Caramuz, Lorenzo Serrano, Reinerio Chacón Rodríguez y Sergio Reyna Monrial.

Estas unidades no tuvieron estructura de batallón y, por tanto, no estuvo definido un jefe. Recibían las órdenes del puesto de mando de la brigada directamente y no existió —se asume que por la inexperiencia— orden combativo ni soporte de comunicación para el mando y la dirección del fuego. Las piezas se emplazaron a libre albedrío y para impartir las órdenes se emplearon los enlaces. Como es lógico, el servicio de fuego no se podía decidir de esa manera.

En mayo de 1962 se recibieron los cañones antiaéreos de fabricación soviética modelo KC-19 M2 de 100 mm y ese mismo año llegaron los cañones de 57 mm . A la vez se seguían preparando artilleros en cursos cortos en centros como la escuela Lenin-Martí que se creó en Holguín con instructores soviéticos. La UM 1724 estuvo dotada siempre por el mejor armamento antiaéreo, ya que se tenía la experiencia de que el enemigo más probable era el aéreo. La existencia de unidades con estructura de batería en cada uno de estos calibres le daba a esta agrupación el rango de batallón.

En 1965 la Defensa Antiaérea se incrementó con el armamento de Tropas Coheteriles Antiaéreas. Estos medios de los soviéticos habían quedado a disposición de los cubanos. El 13 de marzo de 1963 fue la fecha que se asumió como Día de las Tropas Coheteriles Antiaéreas, porque Fidel dijo en el acto central por el VI aniversario del asalto al Palacio Presidencial, en la Universidad de La Habana:

...ahora estamos reclutando el personal para nuestras armas más modernas. Y necesitamos técnicos, necesitamos estudiantes de la Facultad de Tecnología, necesitamos personal con alto nivel. Y hemos acordado seleccionarlos primero de las FAR, después en los centros de trabajo...En último término, algunos estudiantes, dado que necesitamos personal con elevado nivel de cultura y conocimientos técnicos que puedan aprender a utilizar las armas modernas que están a nuestra disposición.<sup>24</sup>

---

<sup>24</sup> Obra Revolucionaria No. 7, 1963, pp. 15-16.

La UM 1724 recibió en 1965 de manos de la UM 3710 –Brigada Coheteril Antiaérea de Oriente— los siguientes medios de fuego de las Tropas Coheteriles Antiaéreas: Grupo Coheteril Antiaéreo (GCAA) Saigón, que había estado ubicado en central Guatemala; GCAA Base Aérea, el mismo que en su ubicación de Banes había derribado el U-2, y GCAA en central Maceo, cuya posición anterior había sido en San Andrés.

Esta entrega de los grupos coheteriles antiaéreos tenía por objetivo cerrar el orden combativo alrededor de la ciudad de Holguín, ya que el anterior había sido el empleado por los soviéticos con la concepción de defensa por objetivos y esa situación había cambiado con el desmembramiento de la Agrupación de Tropas Soviéticas. Ahora esta ciudad requería de mejor protección a su aeropuerto y su población y, por otra parte, la nueva dislocación de armamento permitía lograr mayor factibilidad en la realización de la dirección de fuego.

Sus respectivos jefes fueron: primer teniente (ER) Florentino Serrano Olive, primer teniente (ER) Fernando Tomassevich Mariño y teniente de Milicias Nacionales Revolucionarias (MNR) Artemio Mastrapa Rodríguez, caído en Vietnam en 1966.

Esto reportó una capacidad defensiva mucho mayor, pues sus medios antiaéreos incorporaron un mayor poder destructivo con estos *misiles* que tenían un alcance de 34 km y lograban una altura de 30 km; y ya innovados por los soviéticos podían batir blancos a muy bajas alturas ( $H \leq 1$  km) y realizar tiro contra blancos de superficie cuando las condiciones lo exigieran, a la vez que podían realizar tiros en persecución.

Estos medios incorporados componían un Regimiento Coheteril Antiaéreo y sus jefes fundadores fueron: jefe de Regimiento Coheteril Antiaéreo coronel (r) Manuel Medina Rivera y su ingeniero principal subteniente Frank Martín Angelino.

La unidad aérea y la coheteril tenían estructura de regimiento y la Artillería Antiaérea tenía estructura de batallón, por lo que la UM 1724 tenía estructura de Brigada de Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria.

Los aseguramientos (combativos y logísticos) que menciona este trabajo, propios algunos de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria, y otros, aunque generales, de utilización diaria por este tipo de fuerza armada, son el puesto de mando, la exploración, el radiotécnico, el aerotécnico y el de cohetes antiaéreos dirigidos.

El puesto de mando es un elemento imprescindible en el orden combativo de cualquier unidad militar. No es posible el desenvolvimiento de esta entidad sin este órgano que propicia la realización del mando mediante determinadas técnicas y la dirección del fuego durante el combate.

La unidad, subordinada al Estado Mayor de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria por mucho tiempo, para poder coordinar sus actividades mantuvo su puesto de mando en el campamento central. Cada mediana unidad también poseía un puesto de mando con un soporte de comunicaciones para mantener la interacción con el nivel superior sin ninguna dilación.

Diariamente era atendido por un servicio de guardia compuesto por personas capacitadas para dirigir cualquier situación que pudiera acontecer, pero desencadenada esta los jefes respectivos y demás integrantes, conformados como dotaciones, lo ocupaban como puesto de combate. Estas dotaciones tenían la siguiente composición:

- El jefe de la unidad militar, quien dirigía el combate
- El jefe de Estado Mayor de la unidad militar, que dirigía a sus especialistas para informar al jefe de la unidad militar los datos necesarios para realizar el combate
- Los especialistas del Estado Mayor, para suministrar los datos necesarios
- Los navegantes, para conducir la aviación
- Los comunicadores, que mantenían por todas las vías disponibles los medios de comunicaciones

- Los ploteadores, que a partir de los datos que recibían de los medios de exploración, ploteaban la situación aérea para permitir el trabajo de los especialistas.

En la Base Aérea el puesto de mando permaneció por mucho tiempo al lado de los radares de la compañía radiotécnica (Co. RT), cercano a la casa de los pilotos, en una casa de madera con techo de dos aguas, acondicionada para esas funciones. En 1963, ante la inclemencia de los vientos del ciclón Flora, fue trasladado momentáneamente hacia la casa de los pilotos, que tenía mejor acondicionamiento para soportar los vientos y desde allí con un radio R-820 se mantuvo comunicación con el Estado Mayor de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria en La Habana.

Los primeros navegantes recibieron el aprendizaje en su interactuar con los soviéticos durante los primeros años de la Revolución y, sobre todo, a partir de la ubicación de la Agrupación de Tropas Soviéticas en nuestro país. En 1969 ya se formaban navegantes en la escuela de Barbosa, en la capital.

Asimismo los puntos de conducción como extensión de los puestos de mando para permitir que los navegantes pudieran dirigir la aviación desde locaciones más cercanas al teatro de operaciones, fueron ubicados y acondicionados en cabinas de trabajo para navegantes en cada unidad de tropas radiotécnicas dislocada en el terreno.

Los jefes (fundadores) del Puesto de Mando fueron entonces el soldado Rodolfo Durruthy Viña, el soldado Iván Pérez Rodríguez, el soldado Pedro Pérez Ávila y el soldado Antonio Pérez Sánchez.

La exploración se realizaba desde todas las naves aéreas, pero había en Inteligencia de Combate una dotación con piloto explorador y aviones de los tipos IL-14, AN-24 y AN-2 que cumplía específicamente esta misión, de las cuales hubo muchas en altamar, pegado a costa mar, como preparación combativa durante los arribos de los destacamentos navales soviéticos y como misiones de combate ante

situaciones de movimientos de barcos enemigos cerca de nuestras aguas. Uno de sus principales exponentes fue el teniente coronel (r) Raúl Gutiérrez Álvarez.

La exploración de radiolocalización la realizaban los radares de las tropas radiotécnicas, los radares de las tropas coheteriles antiaéreas de acuerdo con los de las tropas radiotécnicas; los medios de fuego tenían posibilidades breves mientras cumplían esta tarea, pero no debían arriesgarse a que el enemigo los atacara por extender la exposición de la onda electromagnética.

La exploración radioelectrónica la realizaban unidades dedicadas especialmente a esta actividad, pero determinados medios de combate tenían ciertas posibilidades de obtener información utilizando este procedimiento pasivo.

La exploración visual apareció como un complemento a la exploración de radiolocalización, ya que esta disminuye sus posibilidades en los sectores donde los objetos locales cierran el ángulo de radiolocalización o las condiciones se empeoran por gran reflexión de la energía electromagnética sobre dichos objetos. Se realizaba por todas las unidades sin excepción, en cualquiera de las condiciones climatológicas, tanto de día como de noche mediante la utilización de órganos como los puestos, patrullas, etc. de observación visual.

Las tropas radiotécnicas estaban integradas por compañías de observación y aviso y en todo el territorio oriental había cinco, las cuales estaban ubicadas en Ciego de Ávila, Camagüey, Holguín, Santiago de Cuba y Baltony, pertenecientes al Batallón Radiotécnico (Bon.RT) de Oriente con su jefatura en Camagüey. La de Holguín (UM 3729, ubicada en la Base Aérea) poseía dos radares: uno del tipo P-20, ubicado al lado del tanque de agua, y el otro del tipo P-8, al lado de la casa de los pilotos, que ya en ese año se estaba construyendo. A principios de 1963 el P-20 se cambió por un P-30. El jefe de esta compañía fue Ulises Sosa Rosabal.

En estos mismos 1963 y 1964 Holguín recibió P-35 y PRV-10, procedentes de la compañía de Ciego de Ávila, que desapareció debido a la reestructuración que realizaron los cubanos luego de la entrega de los soviéticos, lo que permitió disponer de mayor cantidad de radares. El puesto de mando estaba ubicado al lado del P-30

en una casa de madera y techo de cartón y se subordinaba al Bon.RT de Camagüey, tal y como lo habían concebido los soviéticos.

Al crearse la Brigada Coheteril Antiaérea de Oriente (UM 3710), en Santiago de Cuba, la jefatura del Bon. RT pasó de Camagüey a esta ciudad para asegurar el trabajo de la mencionada unidad coheteril y mantuvo jurisdicción sobre las mismas compañías de exploración y aviso ya dichas, y fue muy importante la de Holguín por tener aviación a quien asegurar.

Aseguramiento radiotécnico y comunicaciones—que inicialmente estaban juntas y luego se separaron--, aseguramiento propio de la Fuerza Aérea, comenzó desde el año 1962 cuando los MiG-15 se basificaron en Camagüey. Cuando estos aviones fueron trasladados a Holguín se decidió el envío de una escuadra encabezada por el soldado Rafael Fresnedo León (en 1964 lo ascendieron a teniente) a asegurar desde esta ciudad algo que el compañero cumplió cabalmente, aunque fue licenciado por haber pertenecido a la dictadura como radiotelegrafista, descubierto tras las investigaciones para la fundación del Partido en la FAR y fue sustituido por el sargento de primera José Evaristo Marín Suárez, un hombre de unas condiciones insuperables en el cumplimiento de esta función. Ya en 1963 la estructura era de compañía porque poseía varias pequeñas unidades en diferentes funciones.

Jefes de aseguramiento radiotécnico: jefe de escuadra soldado Rafael Fresnedo León (1962-1964), jefe de compañía: sargento de primera José Evaristo Marín Suárez (1964-1972).

El aseguramiento aerotécnico, también propio de la Fuerza Aérea, comenzó con la llegada de los aviones a Camagüey en 1962. En octubre de ese año, cuando se trasladaron a Holguín, este aseguramiento vino con ellos hacia esta región. La misión fue la de habilitar los aviones con aire, combustible, electricidad, nitrógeno, oxígeno, cohetes, bombas y municiones. Durante estos años esta pequeña unidad con estructura de compañía denominada Compañía de Gas y Electricidad se subordinaba al Jefe de Retaguardia de la unidad que era el sargento de primera Ángel Botello Ávila y su jefe directo fue el compañero Orestes Meriño Vargas.

Las Tropas Coheteriles Antiaéreas poseían medianas unidades denominadas grupos técnicos, que constituían unidades logísticas propias y ensamblaban, habilitaban, comprobaban y trasladaban hasta lugares cercanos a las posiciones de fuego de los grupos coheteriles antiaéreos los cohetes para completar su disponibilidad combativa. Estos son parte de las grandes unidades de tropas coheteriles antiaéreas (brigada o regimiento).

Al asignársele a la UM 1724 tropas coheteriles antiaéreas, el grupo técnico que había estado en Potosí (Las Tunas) desde los tiempos de la Agrupación de Tropas Soviéticas, fue enviado a Dos Hermanas, en la salida hacia San Germán. El jefe fundador del grupo técnico fue el sargento Rafael Mesa Feliú.

La UM 1724, compuesta ahora por unidades de Fuerza Aérea en cantidad de dos escuadrones, por artillería antiaérea y tropas coheteriles antiaéreas incorporadas a partir de 1966, por tropas radiotécnicas dislocadas en todo el territorio del Ejército, por unidades de logística, etc., con estructuras de regimiento algunas, es indudablemente una brigada de Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria (ver anexo 2). Sus principales jefes durante estos años fueron pilotos de aviación de caza por ser esta arma la fundamental.

Una unidad militar que cumple misiones a diario está expuesta a tener hechos relevantes. Estos pueden ser positivos o negativos, desgraciadamente.

En los años en que se fundó la unidad la situación internacional era tan tensa que parecía que en cualquier momento se produciría una acción militar. Después de “los días luminosos y tristes de la Crisis del Caribe”, como los denominara el Che en su carta de despedida, el enemigo no dejó de acechar y siguió violando el espacio aéreo, promovió el bandidismo a través de bandas contrarrevolucionarias y otras manifestaciones de injerencia, razones por las que se debía mantener la guardia en alto y una alta preparación del personal. De conjunto con eso, la situación económica del país era precaria y las FAR debían aportar decididamente a la producción de alimentos y a la zafra azucarera. La unidad, por estas razones, se dedicó a labores de preparación combativa y superación cultural, al incremento de

la disciplina en aras de una mayor organización para acometer cada tarea, a la vigilancia revolucionaria y al trabajo en la producción agrícola.

En la disposición combativa está enmarcada toda actividad que tenga que ver con la disponibilidad de las tropas para combatir. Ello comienza por el servicio de guardia de campamento y combativa, las comprobaciones a la disposición combativa, la cobertura a actos y visitas de personas importantes, el control del espacio aéreo y marítimo, etc.

La guardia combativa de las unidades de Defensa Antiaérea, Fuerza Aérea y Tropas Radiotécnicas era una actividad que requería de una minuciosa preparación del personal y la técnica, la cual se comprobaba con todo rigor y no aprobar constituía la causa de una amonestación que pesaba mucho. El personal que la realizaba permanecía en sus funciones durante todo el mes que esta duraba y solo podía salir por alguna razón de peso. Las dotaciones combativas reducidas permanecían en sus puestos de combate en un estado de disponibilidad alto y si por alguna razón este bajaba, otra unidad ocupaba la posición de guardia hasta que se resolviera la causa que lo determinó. Los horarios más tensos durante la guardia eran los crepusculares, se hacía la guardia con el grado más alto de disponibilidad para el fuego para poder rechazar un supuesto ataque: actuar en esas horas era una táctica enemiga en todos los últimos conflictos, incluido Playa Girón.

La cobertura a actos conmemorativos, a inauguración de centros económicos, sociales y a personas importantes era otra de las actividades que tenía una frecuencia sorprendente y que se realizaba con una calidad inmejorable por la seguridad que debían tener tales eventos.

Las actividades de disposición combativa eran diarias, por ello los hechos eran cotidianos. Una de las que tenía una gran frecuencia era la comprobación a la disposición combativa, la cual implicaba movimientos de tropas y realización de ejercicios que por sus volúmenes duraban días. Se recuerda con pesar una en la que resultó muerto el piloto Pablo Ferro Morales, el primer piloto de esta unidad caído durante el cumplimiento del deber.

La preparación del personal demandaba una importante cantidad de recursos de todo tipo. Se puede asegurar que esta y la adquisición de armamento son las

cuestiones que más encarecen las fuerzas armadas de cualquiera de los países, incluso de los más ricos, pero a la vez son necesarias si se desea tener unas fuerzas realmente preparadas para cumplir las misiones para las que están destinadas. Comienza con la llegada del personal, elegido después de riguroso examen médico para comprobar aptitud, algo que quedó instituido en el año 1963 cuando se comenzó a aplicar la ley que estableció lo que se llamó entonces Servicio Militar Obligatorio, que después devino como Servicio Militar General, compuesto por el Servicio Militar Activo (SMA), que lo cumplen a los efectos de esta ley los varones mayores de 18 años y las mujeres que lo deseen por la variante de Servicio Militar Voluntario Femenino a partir de la edad de 18 años, y el Servicio Militar de la Reserva (SMR).

Estos jóvenes reciben la preparación de manera escalonada, lo cual les permite aquilatar todos los conocimientos necesarios para desempeñarse al servicio de la defensa, tanto durante el SMA como en el SMR, tiempo en el que no se desactualizan porque periódicamente reciben preparación mediante reuniones de estudios militares, concentrados militares, preparación táctica o preparación en los Días de la Defensa. Al surgir el ejército como mando, por el bajo nivel de preparación que tenían sus primeros integrantes quedó instituida una sección de instrucción revolucionaria que tenía la misión de preparar al personal (en muchos casos alfabetizar) para que pudieran conocer más rápidamente el funcionamiento de la técnica militar y la situación política que vivía el país. Los profesionales se preparaban en centros militares de nivel medio o superior y después de graduados mantenían sus niveles mediante un sistema de preparación de cuadros que abarca desde la preparación personal hasta la de posgraduado. Todo este proceso se cumple en las unidades de combate durante un año de preparación que tiene la estructura del año natural y que contempla el tiempo de receso en que los medios de enseñanza y la base material de estudio se preparan adecuadamente para ser empleados; y dos semestres en que se imparte dicha preparación. En el segundo semestre se mide el estado alcanzado por las unidades por medio de comprobaciones más complejas como las maniobras demostrativas. Anteriormente ocurría esto mismo, pero en un año de preparación que estaba enmarcado entre el

mes de septiembre y el de julio del próximo año, igual que en las instituciones del Ministerio de Educación y en los centros docentes de las FAR.

El armamento específico de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria – que constituye un medio de enseñanza porque los simuladores no lo pueden suplir para determinadas actividades como las maniobras, etc.– por ser tecnológicamente complejo (aéreo, radioelectrónico y electromecánico) no admite en su explotación ningún tipo de descuido, violaciones en los períodos de mantenimiento o bajo nivel de preparación de su personal técnico. En ocasiones, cuando no se ha cumplido cabalmente lo planteado anteriormente, han ocurrido situaciones adversas que han puesto en la disyuntiva de tener que aceptar la ocurrencia de accidentes indeseables que muchas veces han conllevado a la pérdida de armamento, en otras circunstancias han ocurrido pérdidas de vidas y peores aún cuando estas han sido personas ajenas a la institución armada, o han repercutido negativamente en la economía nacional. Pueden ocurrir accidentes cuando se violan medidas de seguridad en el trabajo con dispositivos electrónicos, otros que producen politraumas cuando se combinan varios factores, etc.; pero los accidentes aéreos son los más frecuentes por ser un armamento (aviones y helicópteros) muy susceptible y se clasifican en: graves y menos graves. Dentro de los graves se encuentran los catastróficos y las averías; y los menos graves las roturas. Los primeros incluyen la pérdida de la vida (o traumas con secuelas) del tripulante y la integridad de la nave; las averías son accidentes en que la nave desaparece o sufre daño que no le permite ser recuperada y las roturas son situaciones que ocurren en las que la nave puede reincorporarse. De estas categorías han ocurrido tres en el período de 1962-1965.

Este es un sentimiento torturador en las comunidades donde viven los pilotos. Sus esposas y familiares en general, que conocen los riesgos de cada misión, no hacen más que pensar en ello y durante cada vuelo de preparación combativa no concilian el sueño hasta que este no culmina; la expectativa es: llegará o no llegará. Al respecto se recuerdan tres hechos que culminaron con la muerte de pilotos como los tenientes Miguel Rodríguez García, Fernando Barragán Fernández y Luis Lao Castillo.

El primer control preliminar para el tiro realizado a las tropas coheteriles antiaéreas de esta región por la jefatura de Tropas Coheteriles Antiaéreas de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria a finales de 1964 fue otra actividad que tuvo gran significación.

La creación del Partido en las FAR fue sin lugar a dudas uno de los momentos más importantes en el desarrollo de la organización armada. Era la forma de tener a los más sacrificados organizados en una entidad que permitiera dirigir sin que prevalecieran las intenciones de los hombres por encima de las verdaderas cualidades de estos. Sobre el evento el extinto general de división Enrique Carreras Rolas vio la creación del Partido en las FAR como algo fundamental para la consecución de los objetivos propuestos en lo relativo a la disciplina. Al respecto planteaba:

Durante más de un mes la Base Aérea se convirtió en un hervidero. Reuniones, proposiciones de los compañeros, análisis críticos y autocríticos, valoraciones de la trayectoria de cada cual y su actitud ante los problemas. Concluido el trabajo de las comisiones y elegidos los militantes, el 17 de agosto de 1964 se celebró la conferencia de los comunistas de toda la unidad, en la que quedaron constituidos los órganos dirigentes del Partido en la primera unidad mayor de la DAAFAR. El hecho histórico abría grandes perspectivas en nuestra arma.<sup>25</sup>

En 1964 la unidad militar recibió de manos del Ministro de las FAR la bandera de combate en la ocasión en que la visitó en los días en que se cumplían los procedimientos para la constitución del Partido Unido de la Revolución Socialista de Cuba. Durante su visita pronunció un discurso en una tribuna que se acondicionó al lado del campo de vuelo (ver anexo 3).

La disciplina se afectaba porque los integrantes de la unidad procedían de varias esferas desde las que se incorporaban voluntarios y era imposible prevenir acertadamente, máxime cuando se necesitaban hombres a las armas para realizar la defensa en caso de ataques. Era asimismo imposible evitar ciertas situaciones en un lugar donde no existía una delimitación territorial que demandara la atención

---

<sup>25</sup> Enrique Carreras Rolas, *Por el dominio del aire*, pp. 167-168.

de cualquier intruso. A la vez que había algunos jefes que empleaban métodos arcaicos para dirigir las tropas, pues aplicaban medidas disciplinarias que denigraban la integridad humana y humillaban a sus soldados lejos de requerirlos, formas que en alguna medida se habían heredado del ejército anterior y no se borraron de manera radical como ocurrió en otros muchos aspectos.

La imposición de castigos desproporcionados era una de las medidas que más se practicaban. Se hizo famosa la medida disciplinaria que consistía en enviar al soldado corriendo (ida y regreso) hasta el final de la pista para que viera qué número tenía el avión de guardia o esto mismo haciéndolo hasta el poblado de Cacocum, con el control desde un *jeep* de un oficial, sin más objetivo que el castigo puramente físico.

Estos problemas se comenzaron a resolver de una manera concreta debido a dos momentos, a saber: la institución de la Ley No.1129 del 26 de noviembre de 1963, que estableció lo que entonces se denominó Servicio Militar Obligatorio, cuyo primer llamado se realizó en abril de 1964, y la constitución de la UJC y el Partido Unido de la Revolución Socialista de Cuba en las FAR a partir de 1964. Ambos encaminarían la conducción de nuestros jóvenes a partir de conceptos más adecuados a la formación del hombre del futuro.

Las unidades militares de la Revolución triunfante tuvieron en sus integrantes una extracción social muy diferente a la de los ejércitos burgueses. Obreros y campesinos, conscientes de la defensa de las mejores reivindicaciones jamás vistas se volcaron a la defensa del país en organizaciones militares y para mantenerlas no podían contar tan solo con el erario, había que aportar y tratar de sufragar en alguna medida parte de los gastos. De ahí la participación de esta gran unidad en la producción agropecuaria, fundamentalmente en las zafras del pueblo, ya que por encontrarse muy cercana a grandes plantaciones como las del Cristino Naranjo y el Maceo se hacía fácil que su personal pudiera aportar esfuerzo productivo junto con el pueblo, de manera que cada año se formaban los contingentes para el corte y el alza y entre ellos se establecía una contienda emulativa muy fraternal.

En octubre de 1963 ocurrió la segunda mayor catástrofe registrada en Cuba. El ciclón Flora nos visitó por casi 93 horas, desde el día 3, haciendo una trayectoria

sinuosa que dejó caer sobre la llanura del Cauto la cantidad de 840 mm de agua, la cual anegó completamente este fértil valle fluvial. A la tarea de salvamento y rescate se dedicó fundamentalmente nuestra Fuerza Aérea, que cumplió innumerables misiones por la vida de los campesinos del lugar.

El periódico **Combatiente** que editaba en aquellos momentos el Ejército Oriental lo refirió de la forma siguiente:

Hasta ahora se han evacuado sobre 4 000 personas en la cuenca del Cauto, los rescates se han hecho sobre una zona que estaba prácticamente convertida en un mar. La labor de salvamento se ha llevado a cabo confrontando serias dificultades: cielo cerrado y fuertes vientos, así en esas condiciones se ha tenido que realizar nuestro trabajo. La labor de los pilotos y tripulantes ha sido heroica, como heroica ha sido también la labor de todos los compañeros que de una forma u otra han tomado participación en el salvamento de los damnificados.<sup>26</sup>

Las operaciones se realizaron desde el aeropuerto Antonio Maceo inicialmente y luego ocuparon el aeropuerto de Bayamo para mejorar en cantidad de vuelos para salvamento y avituallamiento. Algunos de los pilotos y tripulantes fueron: primer teniente Reynaldo Mora Despaigne (f), jefe de 2ª escuadrilla; segundo teniente<sup>27</sup> Orlando Calvo, jefe de 3ª escuadrilla; segundo teniente Francisco Pita, segundo teniente Policarpo Álvarez, primer teniente Roberto Letusé Gomero y el capitán René Otero.

## **2.4 La DAAFAR Oriental de 1965 a 1970**

En el transcurso del año 1965, con el objetivo de perfeccionar la dirección de las tropas de la DAAFAR en el país, se crearon las divisiones de DAA en el este y oeste en la región occidental, unificándose en un solo mando la AAA y las Tropas Coheteriles Antiaéreas, y en las regiones central y oriental, las divisiones DAAFAR, y así se unificaron en un solo mando todas las ramas que componían la DAAFAR en esos territorios.<sup>28</sup>

---

<sup>26</sup> **Combatiente**, “Labor heroica”, p. 1

<sup>27</sup> Se decía entonces segundo teniente a lo que hoy se le llama teniente (Nota del autor).

<sup>28</sup> **Síntesis históricas de las tropas coheteriles antiaéreas**, CID.34.1, p.9

En la región oriental esto quedó conformado con la unión de dos brigadas: la UM 1724, Brigada de Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria creada en Holguín, y la UM 3710, Brigada Coheteril Antiaérea constituida en Santiago de Cuba desde 1964, cuando los soviéticos entregaron a Cuba el armamento táctico coheteril antiaéreo con que contaba la Agrupación de Tropas Soviéticas para su autodefensa, de acuerdo con lo convenido entre la URSS y los EE. UU. después de la Crisis de Octubre.

Sus jefes fundadores procedían del Ejército Rebelde (ER) y fueron: capitán (ER) Lázaro Felino González Hernández, jefe de Brigada Coheteril Antiaérea; primer teniente (ER) Tomás Benítez Martínez, 2º jefe de Brigada Coheteril Antiaérea; primer teniente (ER) José Fontanill Castillo, jefe de Estado Mayor; y el soldado Herman Winstok Rivas, ingeniero principal, preparado en escuela cubana.

Tuvo su estado mayor en diferentes locaciones de Santiago de Cuba y fue la primera posición la que heredaron de los soviéticos en el camino viejo de El Cobre, después ocuparon La Feria, antigua feria agropecuaria ubicada al lado del aeropuerto santiaguero que sirvió posteriormente como escuela --la denominada Ramón Pedraza, que estuvo dirigida entonces por el capitán Lázaro Felino González y el primer teniente Tomás Benítez Martínez--, donde asimilaron la técnica coheteril los fundadores de esta arma en la región oriental del país. Por último tuvieron su campamento en Versailles.

Las unidades coheteriles antiaéreas con sus respectivos aseguramientos y los medios de artillería antiaérea, ubicados desde Ciego de Ávila hasta Guantánamo y prácticamente con el mismo orden combativo --que respondía a la defensa por objetivos, los cuales eran los puertos por donde iban a desembarcar sus arribos y otros lugares donde tenían algún interés de índole militar-- fueron las que conformaron esta unidad militar, cuyo orden combativo era entonces:

Grupo Coheteril Antiaéreo (GCAA) Camagüey (UM 3722), jefe del grupo: sargento Ariel Pérez Barbán; GCAA Nuevitas (UM 3724), jefe: primer teniente (ER) Eddy Sedano Jardines; GCAA San Andrés (UM 3718), jefe: primer teniente (MNR) Artemio Mastrapa Rodríguez; GCAA La Anita (UM 3720), jefe: primer teniente (ER)

Fernando Tomassevich Mariño; GCAA Guatemala (UM 3716), jefe: primer teniente (ER) Florentino Serrano Olive; GCAA Baltony (UM 3712), jefe: primer teniente (ER) Ibrahím Juvenal, y GCAA Versalles (UM 3714), jefe: teniente (MNR) Neftalí Mancebo Bonne. Las unidades de aseguramiento con cohetes antiaéreos dirigidos (denominadas grupo técnico) y sus jefes fueron: Grupo Técnico (GT) Melgarejo (UM 3726), jefe: primer teniente (ER) Oscar Feliú Columbié, y GT de Las Tunas (UM 3728), jefe: sargento de primera Rafael Mesa Feliú.

La artillería antiaérea ocupaba posiciones en los alrededores de Santiago, en alturas dominantes desde donde sus medios pudieran causar bajas al enemigo y dar cobertura al aeropuerto santiaguero con medios de fuego en ambas cabezas de la pista principal y en las alturas aledañas a esta instalación.

Esta brigada sufrió cambios en su orden combativo inicial para satisfacer las necesidades defensivas de las ciudades de Santiago y Holguín, que en esos momentos eran objetivos del enemigo.

El nuevo orden combativo contemplaba el movimiento de algunas unidades para cumplir los objetivos propuestos: GCAA Camagüey (UM 3722) ocupó posición en Vega Honda (al lado del central Dos Ríos), Palma Soriano; GCAA Nuevitas (UM 3724) fue trasladado hacia la dirección occidental del país; GCAA San Andrés (UM 3718) ocupó al oeste de Holguín, en el cruce del central Maceo; GCAA La Anita (UM 3720) al sureste de la ciudad de Holguín, dentro del aeropuerto militar; Grupo Técnico de Las Tunas (UM 3728), en Dos Hermanas, a la salida de Holguín hacia San Germán; GCAA Guatemala (UM 3716), en Saigón, al noreste de Cacocum; GCAA Baltony (UM 3712), en La Prueba y entregó al Grupo Técnico de Melgarejo la batería técnica que poseía para la producción de cohetes por no ser necesaria allí; GCAA Versalles (UM 3714) se mantuvo en el mismo lugar y el Grupo Técnico Melgarejo (UM 3726) también se mantuvo en su mismo lugar.

Resuelto el problema de órdenes combativos se hacía necesario agilizar la actividad de mando, algo que era completamente posible porque en las mencionadas ciudades había estructuras y soportes técnicos que lo permitían.

A la UM 1724 se subordinaron los medios de Tropas Coheteriles Antiaéreas que más cercanos le quedaban. Estos fueron: GCAA central Maceo, GCAA Saigón, GCAA Base Aérea y Grupo Técnico Dos Hermanas.

Los restantes quedaron subordinados como anteriormente a la UM 3710: GCAA Versailles, GCAA La Prueba, GCAA Palma Soriano y Grupo Técnico Melgarejo.

Pero lo del mando no quedó resuelto hasta que no se fundieron estas dos unidades en una sola. Así surgió la División DAAFAR, que asumió como denominación pública UM 3710 por ser esta la que poseía mayor poder de fuego, además de que se encontraba en la dirección principal apreciada: la de la ciudad capital de toda la provincia de Oriente y en la que se encontraba entonces el Estado Mayor del Ejército Oriental. Sus jefes fundadores fueron los mismos que comandaban la Brigada Coheteril Antiaérea: capitán (ER) Lázaro Felino González y primer teniente (ER) Tomás Benítez Martínez, como jefe y jefe de Estado Mayor, respectivamente. En 1968 Lázaro Felino González fue a cumplir misión en la sección política de la jefatura de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria y el cargo de Jefe de División comenzó a desempeñarlo el capitán Edel Martín Hernández. Al frente de las armas se encontraban: jefe de Fuerza Aérea teniente Jaime Arches Silva, jefe de las Tropas Coheteriles Antiaéreas capitán (ER) Agustín Venero Rodríguez y las baterías de Artillería Antiaérea eran dirigidas desde el puesto de mando de forma independiente (ver anexo 4).

La Fuerza Aérea se mantuvo con los medios propios de la UM 1724 (tres escuadrones de MiG-15 y MI-4 como base de salvamento y rescate).

En 1966 se creó la primera escuela de aviación para preparar los pilotos de los MiG-21 F13 dentro de la propia Base Aérea, en el primer escuadrón (UM 3303). Su jefe fue el teniente José Antonio Lachiondo Álvarez. Y este mismo año se seleccionó a un grupo de técnicos y pilotos para estudiar en La Habana.

A mediados de 1967, como consecuencia del deterioro de los MiG-15 por exceso de explotación, la UM 1724 recibió aviones MiG-21 F13. Estos, que estaban en Cuba desde que la Agrupación de Tropas Soviéticas los trajo procedentes de la

guardia de la Región Militar de Moscú,<sup>29</sup> ya habían sido explotados en otras unidades y al llegar a Holguín mantenían un buen estado técnico.

A los técnicos y pilotos que hasta ahora habían explotado MiG-15, aviones a chorro pero subsónicos, cuando comenzaron a aprender esta nueva técnica los instructores les hablaban de mejores características y una de las formas didácticas que empleaban era mencionar “chorro fuerte” para destacar la potencia del motor, razón por la cual todos los compañeros los referían así: los aviones de los chorros fuertes.

En 1968 otro grupo de cadetes comenzó a prepararse en la misma escuela con muy buenos resultados, pero esta práctica se abandonó y los posteriores cursos se realizaron en la URSS por espacio de tres años, ya que al existir mejores medios de enseñanza los pilotos venían con mayores niveles de preparación.

En 1968 se ocupó por primera vez el aeropuerto de Santiago de Cuba por los aviones MiG-21 F13 para realizar entrenamientos y se produjo la pérdida de dos aviones.

La Fuerza Aérea tenía su órgano de mando, el cual cumplía sus funciones a partir de las indicaciones dadas desde el Estado Mayor de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria, ubicado en La Habana, a través de su Puesto de Mando en la Base Aérea. En 1967, con la intención de reparar este inmueble, sus medios pasaron hacia el almacén de aviación.

Los principales jefes de la UM 1724 en estos años en que ya pertenecía a la División fueron el primer teniente Gil Hernández Capote en 1966, el capitán Hermes Juan Pita en 1968 y el primer teniente Jaime Arches Silva en 1969.

La Defensa Antiaérea estuvo compuesta por grupos coheteriles antiaéreos en cantidad de siete, cuyo armamento fue el Complejo Coheteril Antiaéreo tipo S-75M

---

<sup>29</sup> La Agrupación de Tropas Soviéticas traía en su composición estos aviones cazas supersónicos, procedentes de Kubinka, región de Moscú. “El regimiento aéreo de caza estaba equipado con 40 aviones MiG-21 F13, destinados para la intercepción de aviones enemigos.” Rubén G. Jiménez Gómez, Octubre de 1962. La mayor crisis de la Era Nuclear, p.102.

(*Dviná*<sup>30</sup>), considerado entonces un armamento muy efectivo por poseer un algoritmo preciso para conducir los cohetes, los cuales alcanzaban una distancia efectiva de destrucción de 34 km y una altura de 30 km y cuyo medio de exploración, estación de exploración e indicación de blancos, poseía posibilidades de detectar objetivos a 360 km de distancia y hasta 20 km de altura. Esta Defensa Antiaérea fue la denominada Tropas Coheteriles Antiaéreas.

Tuvo además cañones soviéticos KC-19 de 100 mm de calibre para cobertura propia y a otros objetivos, que podían batir blancos a 10 km de altura.

El puesto de mando de la división durante estos años permaneció en Santiago de Cuba, en La Feria y luego en Versalles, que eran el puesto de mando de la Brigada Coheteril Antiaérea de Oriente y entonces dirigía las acciones de los grupos coheteriles antiaéreos y de la artillería antiaérea. Para que pudiera asumir las nuevas misiones recibió la técnica de mando adecuada y nuevos locales para la dirección de la Fuerza Aérea, las Tropas Radiotécnicas y para el trabajo de los navegantes.

El surgimiento de la División DAAFAR Oriental (UM 3710) en 1965 trajo consigo el establecimiento de dos compañías radiotécnicas en Holguín, denominadas por ordinales: Co.RT No. 1 (que ya existía), con radar centimetrado P-35, radioaltímetro PRV-10 y radar metrado P-12, recibido de los soviéticos; su jefe fue Arístides Torné, y Co.RT No. 2, con P-35, PRV-10 y P-15, dirigida por Alberto Sánchez. Estas tenían su puesto de mando en la Base Aérea de Holguín. En 1967 surgió otro nuevo integrante del ya mencionado Bon.RT: La Co. RT de Puerto Padre, que tuvo como medios de exploración, además de P-12, P-15 y PRV-10, el primer P-14 que en esta región llegó a manos de los cubanos. Su jefe fue el soldado de primera Carlos Rafael Rodríguez y como jefe de armamento y técnica el soldado de primera Juan Jorge Treto de la Fuente.

El empleo de radares y radioaltímetros más modernos y de diferentes bandas y el surgimiento de nuevas unidades permitieron el mejoramiento de las posibilidades combativas de las tropas radiotécnicas como aseguramiento, tanto para las tropas

---

<sup>30</sup> Río ubicado en el norte de Rusia que desemboca en el mar Blanco.

coheteriles antiaéreas como para la aviación, que ese mismo año hubo de incorporar aviones MiG-21 F13. Con el surgimiento de la Co.RT de Puerto Padre apareció en dicho enclave el punto de conducción como un apéndice del puesto de mando, que garantizaba la conducción de los aviones desde el mismo teatro donde realizaban sus acciones combativas, lo cual permitía mayor precisión en el empleo de su armamento o en la realización del reconocimiento.

En esos años esta unidad todavía tenía estructura de compañía y era dirigida por el sargento de primera José Evaristo Marín Suárez.

El aseguramiento aerotécnico se mantuvo dirigido por el Estado Mayor de la división y a partir del año 1970 en que vino de Santiago de Cuba el personal de la división a hacer campamento en Holguín, la Compañía de Gas y Electricidad se unió con la compañía ingeniera y quedó creado el batallón independiente de servicio a aeródromo, el cual fue dirigido por Orestes Meriño Vargas, y además tenía subordinados un pelotón de seguridad y pelotón de escopeteros para ahuyentar las aves que perturbaran el despegue y aterrizaje en el aeródromo. Desde ese momento dejó de subordinarse al Estado Mayor de la división. Los otros jefes que sucedieron a Meriño fueron Ibrahim Soria Díaz y Ángel Camayd Pérez.

El aseguramiento con cohetes antiaéreos dirigidos se mantuvo con los dos grupos técnicos ya mencionados.

Se producen, además de los hechos cotidianos de disposición combativa, algunos importantes como el relacionado con lanchas al servicio de la CIA y de contrarrevolucionarios de origen cubano que realizaron actividades injerencistas cerca de las costas cubanas, así como la utilización de un globo espía por parte del enemigo, sucesos que provocaron que en más de una ocasión se preparara el dispositivo defensivo como contramedida.

Ocurren varios hechos de preparación combativa, fundamentalmente accidentes aéreos que culminan con la pérdida de varios pilotos y sus respectivas aeronaves. Hubo algunos hechos políticos e ideológicos importantes: el 29 de noviembre de 1969 se desarrolló en Santiago de Cuba, en el teatro de la Escuela de Medicina, el Congreso de Mujeres de la División DAAFAR. Este evento fue una manifestación

clara del empeño de la Revolución de dar participación a las mujeres en el quehacer diario de la sociedad cubana, particularmente en el ámbito militar.

La vocación internacionalista de nuestro pueblo tiene larguísima data y se nutrió precisamente del gesto internacionalista de otros pueblos hacia nosotros. Es difícil mencionar a cada una de las personas que desinteresadamente apoyaron la gestión independentista cubana.

Al calor de esas prédicas se fue formando una conciencia internacionalista, en la que esta unidad también ha tenido importantes exponentes del concepto martiano de que “Patria es humanidad”. Un ejemplo de ello es la participación de Artemio Mastrapa Rodríguez en la guerra de Vietnam, donde cayó combatiendo el 18 de junio de 1966.

## **2.5 La DAAFAR Oriental de 1970 a 1980**

En 1970 la jefatura de la División DAAFAR fue trasladada de Santiago de Cuba para la Base Aérea en Holguín, ciudad donde dos años después se establecería el Estado Mayor del Ejército Oriental.

Las Tropas Coheteriles Antiaéreas y los cañones KC-19 de 100 mm fueron enviados hacia La Habana con el objetivo de reforzar defensivamente la capital; era obvio que después de la retirada de los IL-28 y los SS-12 y 14, un ataque a Cuba se concentraría sobre la capital del país al ser el principal centro económico y poblacional de la nación, por lo que debía prestársele mayor atención desde el punto de vista defensivo y ello se lograba concentrando en esa dirección el armamento más efectivo, sobre todo el antiaéreo, lo que trajo como consecuencia los movimientos posteriores y los consabidos cambios en los órdenes combativos. Al desaparecer en el orden combativo de la UM 3710 la Brigada Coheteril Antiaérea por la razón ya explicada, desapareció la estructura de división y se retornó a la de Brigada DAAFAR (ver anexo 5), y se mantuvo la denominación pública que había asumido de 1965: UM 3710. Sus jefes fueron pues: subcapitán Conrado Gudrich Currat, sucedido por el mayor José Antonio Lachiondo Álvarez (1974) y Carlos Lamas Rodríguez (1977).

En 1975 se recibieron las nuevas edificaciones. En esa ocasión se produjo la visita del Ministro de las FAR, el cual presidió este evento. Las barracas dejaron de existir y ocuparon su lugar las actuales edificaciones de dos plantas, quedó construido el edificio del estado mayor, la cerca perimetral de la unidad, la entrada principal y la vía que une dicha entrada con la carretera central, así como vías interiores de mayor importancia. A partir de entonces comenzaron a sembrarse los pinos que aún existen. Esto indudablemente fue una acción que llevó en primer lugar a la mejora de las condiciones de vida y de trabajo del personal, algo que influyó directamente en el mejoramiento de la disciplina; asimismo definió un perímetro legal en el cual debía inscribirse el servicio de seguridad y todo lo que se apartara de esto era un acto violatorio de la integridad de la unidad.

Esto, como es de esperar, creó cambios significativos en la composición de la brigada en cuanto a armas y aseguramientos.

La Fuerza Aérea estaba compuesta por escuadrones con aviones MiG-21 F13; el primero fue la UM 3003, el segundo la UM 3673 y escuadrilla de helicópteros MI-4, para salvamento y rescate.

Los jefes de escuadrones de MiG-21 F13 fueron: jefe UM 3673 primer teniente Henry Pérez Martínez y jefe UM 3003 teniente Ulpiano Quirós Mugarra.

En 1976 se preparó el personal para recibir los MiG-21PF y a finales de ese mismo año llegaron estos aviones en composición de un escuadrón, procedentes de San Antonio de los Baños.

En 1978 se recibieron los MiG-21MF en composición de un escuadrón y se creó la UM 4434.

El 5 de septiembre de 1979, debido a la existencia de escuadrones de MiG-21 de los tipos F13, PF y MF, se fundó el Regimiento Aéreo de Caza (RAC) en Holguín, denominado públicamente UM 3840 y subordinado a la UM 3710. Los principales cargos en la jefatura de esta unidad los ocuparon los siguientes compañeros: jefe UM 3840 teniente coronel Jorge Vilardel González; jefe de Estado Mayor mayor Mario Miranda Pérez, jefe de Sección Política capitán Ramón Sánchez López; jefe de Escuadrón MiG-21F13 mayor Néstor Darío Cabrera; jefe de Escuadrón MiG-

21PF capitán Fernando Arias Fernández y jefe de Escuadrón MiG-21MF mayor José Guevara Rodríguez.

El último MI-4, por orden del entonces ministro de las FAR, general de ejército Raúl Castro Ruz, fue enviado a principios de 1980 al campamento de pioneros del II Frente Oriental, más que para exhibición, para desarrollar vocación por la aviación en los niños que visitan este lugar. Por ello fue preparado desde el punto de vista técnico adecuadamente, para que llegara volando y los que asumieron la tarea fueron Raúl Batista como piloto, Heriberto Carmenate como copiloto y Gilberto Olazábal González como técnico de vuelo. Les dieron cobertura con un MI-8 durante el vuelo para sortear cualquier contingencia los pilotos Hidranio Mendoza Pérez, Fidel Bruzón González y el técnico de vuelo Ricardo Rivas Cordero, los mismos tenían como segunda misión la de retornar con la tripulación del último helicóptero MI-4.

En 1980 se incorporaron los dos primeros helicópteros del tipo MI-8 con la misma misión de base de salvamento y rescate. La estructura de escuadrilla se mantuvo y para la gestión logística se combinó con la existencia de tres aviones del tipo AN-2 y surgió la designación de uno de ellos para misiones ejecutivas, conjuntamente con un Yak-40.

La Artillería Antiaérea en 1970 –para cubrir el vacío que dejó la partida de los KC-19 para La Habana– recibió de Santiago de Cuba por vía férrea medios de fuego de 14,5 y 37 mm con sus respectivos efectivos, y emplazaron dentro de la Base Aérea. Al frente de este personal vino Juan Hernández. Ellos y el personal de Holguín constituyeron la Brigada de Artillería Antiaérea, cuyo jefe fue el capitán José Morales Castillo, que tenía bajo su mando tres grupos de artillería antiaérea.

En 1976 el país recibió por primera vez complejos coheteriles antiaéreos S-125, los cuales se ubicaron en diferentes posiciones en la capital en sustitución de los S-75MK, que fueron enviados a otras partes, como Holguín, para incrementar el dispositivo defensivo. El 7 de diciembre de 1977, por la directiva 015/77 del Viceministro Jefe de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria, con la puesta en disposición combativa en la localidad El Coco de la UM 3609 se creó la

UM 4000, precisamente en los días en que visitaba nuestro Comandante en Jefe la vecina Jamaica, cuyo primer ministro, Michael Norman Manley<sup>31</sup> era un amigo de Cuba a toda prueba. Para darle cobertura a esta visita se movilizaron para el oriente del país efectivos y técnica, entre los que se encuentra esta Brigada Coheteril Antiaérea, cuyo estado mayor se ubicó inicialmente en la Base Aérea y luego en Providencia (carretera central km 781).

Esta unidad –por la razón anteriormente planteada– ya había recibido una avanzada en el mes de octubre de ese mismo año: la UM 3681 –procedente de La Cabaña–, se emplazó en La Barrigona y el Grupo Técnico, proveniente de Managua, La Habana, se ubicó dentro del perímetro de la Base Aérea. Pero se puede hablar de fundación de la brigada solo si hay al menos dos unidades principales, lo cual ocurre con la llegada de la UM 3609, pues una sola unidad combativa y una de aseguramiento no constituyen una brigada.

Después llegaron los grupos coheteriles antiaéreos restantes hasta completar cuatro. Ellos fueron la UM 3694, que estaba emplazada en Lechuga, La Habana, y en 1979 ocupó posición inicialmente en la Base Aérea y después se emplazó en su posición definitiva en El Zarzal, y la UM 3795 (se formó aquí con técnica traída de La Habana y personal movilizado en la región oriental) que el 10 de febrero de 1980 ocupó posición en El Zarzal, al lado de la UM 3694, cercanía que no daba posibilidad de disposición combativa, pero permitía la preparación del personal para futuras misiones. En enero de 1981 se trasladó hacia La Peregrina debido a las amenazas que profería la Administración norteamericana de Ronald Reagan,<sup>32</sup> de acuerdo con los Documentos de Santa Fe, que contemplaban entre otras cosas “minar las bases de la cultura tradicional y a los movimientos populares de izquierda latinoamericanos”.

Los jefes fundadores de estas unidades –jefe de Brigada Coheteril Antiaérea teniente coronel José Enrique Cabrera Hernández, jefe de Estado Mayor de la Brigada Coheteril Antiaérea teniente coronel Salvador Morffa Morffa, ingeniero

---

<sup>31</sup> Michael Norman Manley (1924-1997), político jamaquino amigo de Cuba que fue primer ministro de su país en los años 1972-1980 y 1989-1992.

<sup>32</sup> Político norteamericano presidente desde 1981 hasta 1989 que mantuvo una política muy agresiva con respecto a Cuba.

principal mayor Felipe Otero Álvarez y jefe de Sección Política mayor Ramón Mestre Morejón— procedían de la capital del país, por lo que asumían una tarea en condiciones adversas.

Estas unidades contaban para su cobertura con medios de artillería antiaérea conservados que en situación de amenaza se movilizaban sus efectivos y se emplazaban en posiciones elegidas alrededor de la posición de fuego del grupo coheteril antiaéreo para evitar el ataque impune del enemigo aéreo a bajas alturas. Esta experiencia databa de los días de la Crisis de Octubre, cuando se empleó este procedimiento para dar cobertura al armamento que protegía las instalaciones estratégicas de la Agrupación de Tropas Soviéticas, decisión que fue tomada por nuestro Comandante en Jefe —y que es hoy considerado un aporte del pensamiento militar de Fidel—, ya que había que evitar una sorpresa de la exploración táctica enemiga, que conociendo que los complejos coheteriles antiaéreos S-75MK no tenían posibilidades a altura menor de 1,0 km entraran en misión que también podía ser de ataque.

La UM 4000 se subordinaba a la 3710 y compartía, para su gestión de mando, el puesto de mando ubicado en la Base Aérea. El orden combativo de la brigada a partir de 1977 contó con Tropas Coheteriles Antiaéreas (ver anexo 6).

En estos años la brigada tuvo varias jefaturas, pero fue la más duradera y de mejores resultados la del teniente coronel Carlos Lamas Rodríguez (f), el que parecía tener el don de la ubicuidad, pues aparecía en cualquiera de los lugares donde hubiera un problema, por muy remoto que este fuera, al decir de las personas que han sido entrevistadas.

Desde 1971 el puesto de mando siguió prestando servicio desde la vieja instalación ya mencionada con sus extensiones en los batallones radiotécnicos denominadas puntos de conducción. Muchas fueron las ocasiones en que estas dotaciones acometieron tareas titánicas desde el más profundo anonimato y salvaron situaciones, aeronaves, vidas humanas, etc.

Muy especial fue el trabajo de conducción que se realizó con un avión IL-62 en el año 1973, que venía con una cantidad de combustible que solo le permitía aterrizar en Holguín cuando su destino era La Habana (ver anexo 16).

Otra de las actividades de conducción de nuestros navegantes fue la llevada a cabo para la búsqueda en 1978 en el Canal Viejo de Bahamas de una embarcación de pesca con su tripulación víctima de un acto de piratería por parte de la lancha *Luis Puebla*, al servicio del enemigo.

En 1971, con la desaparición de la División DAAFAR y el traslado de la jefatura de la 3710 a Holguín, en esta ciudad se formó el Bon.RT con unidades dislocadas en un territorio considerable.

Holguín mantuvo las dos compañías de tropas radiotécnicas ya mencionadas, la no. 1 ahora estaba dirigida por Alberto Sánchez, y la no. 2 que se dedicaba a las maniobras, por Roberto Aguilera González. Mantenía el mismo puesto de mando, pero ahora subordinado a la Brigada DAAFAR. En Santiago de Cuba se unieron en el aeropuerto la que había estado en Guineo Morado, que no tuvo nunca buen desempeño por mala ubicación de sus medios, y la de Baltony.

En 1974, ante la necesidad de poder dirigir la aviación con medios aéreos como los MiG-21 F13, más sofisticados que los 15, y por poseer dos compañías, las tropas radiotécnicas de Holguín adquirieron estructura de batallón, a la vez que en el territorio se fundó la Brigada de Tropas Radiotécnicas con su estado mayor y puesto de mando en la Base Aérea. Sus principales jefes fueron: jefe de brigada mayor Orlando Gárate Cairo, jefe de estado mayor capitán Arbelio Fonte Cancino, ingeniero principal capitán Ernesto Carmenate Milanés e instructor político capitán Élcido Rodríguez Fernández.

El estado mayor y puesto de mando de la Brigada de Tropas Radiotécnicas fueron ubicados luego en La Cuaba, al lado de La Barrigona, donde las condiciones de trabajo y de vida mejoraron ostensiblemente y allí se mantuvo hasta 1987.

En el año 1980 se fundó la Co.RT independiente de Moa, la cual contaba con radares de los tipos P-12, P-35 y PRV-11. Esta nueva unidad mejoraba las

posibilidades de exploración en una región donde las condiciones orográficas impedían prácticamente el trabajo de los radares, a no ser que fueran ubicados en lugares con características más adecuadas, a la vez que mejoraban las condiciones para dirigir la aviación. Se subordinó a la Brigada de Tropas Radiotécnicas de Holguín y permaneció allí hasta 1990. Algunos de sus jefes fueron el capitán Adonay Ramos Tamayo, el primer teniente Carlos Echemendía Vera, el capitán Adolfo Leyva Mateo, el teniente coronel Guillermo Morilla Vizcay, etc.

En 1974 la que era una compañía de comunicaciones y aseguramiento radiotécnico asumió la estructura de batallón, ya que incorporó personal y técnica de Santiago de Cuba en calidad de compañía, al trasladarse la jefatura de la división hacia Holguín, y se subordinó al Regimiento Aéreo de Caza de manera perentoria, ya que luego el mando de esta unidad lo realizaba la división. El sargento de primera José Evaristo Marín Suárez se mantuvo como jefe hasta que fue relevado por el teniente Renny Batista Teruel.

En 1970 el teniente Armando Martínez Igarza llegó como jefe de compañía y fue escalando en el mando hasta que en 1974 llegó a ser jefe de batallón y así se mantuvo hasta 1983, tiempo durante el cual su unidad resultó vanguardia.

La misión de esta unidad fue garantizar las comunicaciones durante la dirección de la aviación en el despegue, aterrizaje, la conducción durante la realización de las acciones combativas y asegurar la radionavegación durante el cumplimiento de la misión y acercamiento al aeropuerto.

El batallón independiente de servicio a aeródromo tuvo una duración corta al ser sustituido por el Batallón de Aseguramiento Aerotécnico, cuyo primer jefe fue Pedro Pablo Portuondo Marrero. Surgieron también durante este tiempo los destacamentos aerotécnicos: uno en Camagüey y el otro en Manzanillo para prestar aseguramiento desde esos enclaves cuando fuera necesario.

En 1970 las Tropas Coheteriles Antiaéreas fueron enviadas a reforzar defensivamente la región occidental y, por tanto, dejó de existir este aseguramiento que es propio de este armamento.

Durante estos años los hechos relacionados con la disposición combativa fueron varios, pero una de las actividades enemigas que demandó la atención de nuestros medios de combate fue el vuelo del avión trisónico de exploración estratégica (SR 71, *Black Bird*) de EE. UU., que incrementó sus actividades con la llegada a nuestro país de los aviones MiG-23, los complejos coheteriles antiaéreos S-125 y los medios automatizados de dirección del combate, entre otras cosas.

La preparación combativa también se mantuvo como de costumbre y una forma cabal de comprobarla era la realización de maniobras demostrativas con tiros reales, de ellas se desarrollaron varias y nuestro Comandante en Jefe dijo palabras de reconocimiento en el resumen de la maniobra 150 Aniversario de la Batalla de Ayacucho en Camagüey (ver anexo 7): "...Han tenido un papel brillante en las maniobras, han mostrado una coordinación, han demostrado una extraordinaria certeza en el ataque al blanco y por eso, en nombre del Partido y del Gobierno les (sic) felicito y les expresamos nuestra satisfacción y nuestro orgullo de contar con una Fuerza Aérea como esta, de contar con hombres como ustedes."

La realización de los controles a las Tropas Coheteriles Antiaéreas por parte del MINFAR, después de reincorporadas en 1977, es otra de las actividades de preparación combativa importantes en las que la unidad que obtenía mejores resultados realizaba el tiro real en la URSS. Este fue el caso de la UM 3694 que en apretada contienda emulativa con la UM 3609 obtuvo tal estímulo.

Otros hechos trascendentes por su impacto negativo fueron la pérdida de los pilotos subteniente Lino Robaina González, quien accionó la catapulta con el avión en barrena a muy baja altura, y el primer teniente Orlando Cobas Rigual, a quien se le explotó el canope y el avión estalló; además de la pérdida de otros dos aviones por no salirle el tren de aterrizaje.

La celebración en Cuba del XI Festival Mundial de la Juventud y los Estudiantes dio paso al desarrollo de una ardua preparación para tan significativo evento y una de las actividades importantes que se realizó aquí fue un festival aéreo. La unidad recibió la condición de mejor unidad de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea

Revolucionaria en la emulación especial XI Festival Mundial de la Juventud y los Estudiantes, en 1978.

En 1979 por su relevante trabajo fue seleccionada como sede del 6º Activo del Partido en la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria.

El aporte internacionalista de la UM 3710 es sumamente notable. Sus integrantes participaron activamente en la misión por la agresión de Somalia a la República Socialista de Etiopía en el año 1977. En esa contienda participaron compañeros como el teniente Godofredo Rodríguez Limonta, el capitán Felipe Rodríguez Aballe, el subteniente Aristarco García Reyes, entre otros; los cuales regresaron en 1980 con la honra de haber cumplido con el deber satisfactoriamente.

Nuestra Fuerza Aérea tuvo participación internacionalista en la República Popular de Angola desde sus inicios en 1975 cuando el imperialismo trataba de recuperar su emporio petrolero subvirtiendo el orden a través de la utilización de partidos opositores como el Frente Nacional de Liberación de Angola (FNLA) que encabezaba Holden Roberto y la Unión Nacional para la Liberación Total de Angola (UNITA) dirigida por Jonás Savimbi.

## **2.6 La DAAFAR Oriental de 1981 a 1993**

Con la llegada de nueva técnica para la aviación que convirtió la unidad aérea en un Regimiento Aéreo de Caza en 1979, con el resurgimiento de las Tropas Coheteriles Antiaéreas desde 1977 y con la constitución de las Tropas Radiotécnicas como brigada, se hizo necesario perfeccionar las estructuras de mando y la UM 3710 se convirtió en División DAAFAR (ver anexo 8), en un año en que asumió la presidencia de Norteamérica Ronald Reagan.

La jefatura de la División estuvo compuesta por personas con gran experiencia, algunas ya habían sido jefes en años anteriores, otras con experiencia de dirección en condiciones difíciles como la misión internacionalista, etc. Algunos de ellos fueron los siguientes: teniente coronel Carlos Lamas Rodríguez de 1980 a 1982; coronel Tomás Benítez Martínez, de 1982 a 1983; coronel Eddy Gil Hernández Capote, de 1983 a 1984; general de brigada Rubén Martínez Puente, de 1984 a 1987; retornó el coronel Tomás Benítez Martínez hasta 1992 cuando recibió el coronel Carlos Negrín Rodríguez hasta 1993. En esos mismos años los jefes de

Estado Mayor fueron el teniente coronel Iván Pérez Rodríguez, el coronel Rafael Gattorno Medina y el coronel Juan Jorge Treto de la Fuente.

En 2 de octubre de 1982 la División DAAFAR Oriental se subordinó al Estado Mayor del Ejército Oriental al calor del grado de perfeccionamiento cada vez mayor que iban adquiriendo los mandos de las FAR con la incorporación de nuevos especialistas graduados en escuelas cubanas y soviéticas en cursos regulares y de posgrado y para realizar el mando de un armamento tan importante, con un nuevo concepto de territorialidad.

En 1980 la Fuerza Aérea tenía estructura de regimiento por poseer tres escuadrones de aviación de caza y su respectiva base de salvamento y rescate.

En 1981, al partir a cumplir misión internacionalista el teniente coronel Jorge Vilardel González, la jefatura de la unidad quedó encabezada por el teniente coronel Ulpiano Quirós Mugarra.

En 1982 fue recibida la técnica del escuadrón de MiG-21 BIS, completamente nueva de manos de los soviéticos, a diferencia de los anteriores que fueron recibidos después de haber sido explotados en la región occidental. Se enviaron por ferrocarril y se desembarcaron por una rampa que se preparó en el central Cristino Naranjo; de esta forma el Regimiento Aéreo de Caza aumentó de tres a cuatro escuadrones, y fue jefe de este último el mayor Gregorio Lázaro Mora Pedroso.

El 27 de noviembre de 1984 se desintegró el escuadrón de F13 por ser su técnica la más vieja del regimiento y haber cumplido su plazo de servicio. Ese mismo año la jefatura del Regimiento Aéreo de Caza la asumió el teniente coronel José Manuel Borges Vivó hasta el 30 de abril de 1987, cuando pasó al cargo de sustituto del jefe de División para la Fuerza Aérea y fue sustituido por el teniente coronel Gregorio Lázaro Mora Pedroso.

En 1990 la jefatura del Regimiento Aéreo de Caza la ocupó el teniente coronel Hugo Lorenzo Machado y el cargo de sustituto del jefe de la División para la Fuerza Aérea quedó a cargo del teniente coronel Alfredo Vega Toscano.

En las misiones logísticas los helicópteros fueron en varias ocasiones a lugares de complejo acceso como La Plata, lugar donde se firmó la Primera Ley de Reforma Agraria, y los dirigentes de la Revolución frecuentemente celebraban tan importante

hecho. Asimismo, en la celebración del aniversario por el asalto a los cuarteles Moncada y Carlos Manuel de Céspedes, por vez primera en Bayamo, en 1982, con el objetivo de filmar videos para la televisión desde el pico Turquino, la tripulación compuesta por Mendoza, Carmenate y un técnico de Cienfuegos protagonizó esta hazaña que solo la habían logrado algunos pilotos del Comandante en Jefe.

Hasta el año 1990 se mantuvieron los MI-8. Con la desintegración de la UM 3685, Regimiento de Helicópteros de Camagüey, se recibió un escuadrón de MI-17. Este, cuyo jefe fue el mayor Esmérito Martínez Martínez, se mantuvo destacado en Camagüey hasta 1993 en que se rebasificó en Holguín, fecha a partir de la cual su jefe fue el teniente coronel Alipio Sardaín Requena. En 1988, después de la entrega del último MI-8 al centro de preparación de pilotos de Pinar del Río, solo quedó el H 65 como ejecutivo, el cual todavía se mantiene.

El 15 de marzo de 1991, con la existencia de cinco escuadrones de reserva y uno permanente, el Regimiento Aéreo de Caza se convirtió en brigada. Su jefe fundador fue el teniente coronel Hugo Lorenzo Machado.

En 1991, el 17 de mayo, se recibieron de la UM 1779 (San Antonio de los Baños) los primeros MiG-23 ML para componer el escuadrón número 4. El 25 de mayo se recibió de San Antonio un segundo y último grupo. Los días 15 y 16 de junio del propio año se recibieron, procedentes de la República Popular de Angola, 13 y 19 aviones MiG-23 ML, respectivamente.

El teniente coronel Hugo Lorenzo Machado en agosto de 1992 fue relevado por el mayor Víctor Aguilar Osoria. En 1992 el teniente coronel Jorge Ballagas Gallegos comenzó a desempeñarse como sustituto del jefe de la División para la Fuerza Aérea, y al pasar ese mismo año a retiro le cedió el cargo al teniente coronel Elciades Guerra Guirola.

En febrero de 1993, debido a la implementación de la Tarea Realce, esta unidad volvió a la estructura de regimiento, compuesto por: UM 3002, UM 3003, UM 3006, UM 3685, unidad técnica de explotación, punto de preparación de cohetes, centro de mando combativo y batallón de aseguramiento aerotécnico. En noviembre

desapareció el regimiento y todos sus medios fueron incorporados a la UM 3710, ahora con estructura de brigada.

La UM 4000 mantuvo la estructura y la ubicación de sus medios de fuego tal y como en 1977, el año de su fundación. Pero debido a las amenazas del Gobierno norteamericano incorporó unidades de artillería antiaérea procedentes de la brigada de artillería antiaérea del Ejército Oriental para su protección.

Al respecto, en el Libro de datos históricos de la UM 3609 aparece con fecha 30-10-1981, la siguiente anotación: “Se produce una movilización de la artillería y a nuestra unidad le es asignada un Grupo de Artillería Antiaérea (tres baterías) para brindarle apoyo y cobertura”. Estas baterías –refiere el mismo libro--en septiembre de 1982 sustituyen el personal reservista por soldados del servicio militar activo y en enero de 1983 cambian su posición de fuego para emplazamientos ubicados dentro del perímetro de la unidad. Todo esto fue, entre otras, una respuesta del Gobierno cubano a las constantes amenazas del gobierno de EE. UU. Y por esta misma razón en mayo de 1983 la UM 3795 se traslada para El Paraíso, localidad donde se construyó un campamento con mejores condiciones para el personal, y un emplazamiento para la técnica que reportó mejoría al orden combativo de las tropas coheteriles antiaéreas alrededor de la ciudad de Holguín.

En estos años el jefe de UM 4000 fue el teniente coronel Pablo González Peña (1980) y el teniente coronel Raúl Moll Peña fue su jefe de Estado Mayor.

A principios de 1983, al crearse la jefatura de tropas coheteriles antiaéreas a nivel de división, el teniente coronel Pablo González Peña pasó a ocupar el cargo de sustituto a ese nivel y como jefe de brigada quedó el teniente coronel Raúl Moll Peña.

En 1983, cuando la administración norteamericana de turno invadió la isla de Granada, se fundó la UM 1573 como Regimiento Coheteril Antiaéreo, subordinada a la UM 3710 –unidad cuyo orden combativo se extendió (ver anexo 9)–, con el propósito de proteger la ciudad de Santiago de Cuba como segunda ciudad en importancia del país, en una situación inicial en que EE. UU. movió tropas para ocupar arbitrariamente la isleta caribeña, donde había personal cubano construyendo un aeropuerto. Su Estado Mayor fue ubicado primeramente en La

Gomera (camino viejo de El Cobre), luego en Versalles, después en Terrazas, junto a lo que entonces era el Estado Mayor Provincial. El jefe fundador de esta nueva unidad fue el coronel Manuel Estrada Canedo.

Sus unidades –fundadas rápidamente en situación de amenazas enemigas– fueron al principio dos grupos coheteriles antiaéreos ubicados en el litoral, a ambos lados de la entrada de la bahía santiaguera. Uno en la localidad de El Salado, toponímico del cual recibió su nombre. Su jefe fue el ingeniero primer teniente Ángel Antonio Leyva Díaz y contaba con complejo coheteril antiaéreo S-75 MK como armamento. En La Socapa se emplazó el otro complejo coheteril antiaéreo y su primer jefe fue el primer teniente Luis Lois Téllez. Y un grupo técnico, el cual ocupó posición en La Gomera y luego quedó establecido en carretera de Santiago a El Cobre, km 13, cuyo jefe fue Miguel Cedeño Castillo.

A partir de 1984 se comenzaron a recibir por parte de la UM 4000 los complejos coheteriles antiaéreos S-75 M2 (Volga) en La Habana, a la vez que el personal continuaba su preparación en el Centro de Instrucción de Grandes Alturas en El Cayuelo, curso que había comenzado en 1983 en La Conga, Matanzas, y hubo de interrumpirse por el ataque yanqui a Granada.

A finales de 1984 se emplazaron en Santiago de Cuba dos grupos coheteriles antiaéreos más: uno de manera provisional en Dos Caminos, en una zona anegadiza y de pocas posibilidades de exploración que solo servía para preparación combativa, hasta que se concluyera su posición definitiva. Su jefe fue el teniente coronel Armando Sanler Payret y el armamento que empleó en ese momento fue S-75 MK. Después se trasladó hacia la localidad de Guineo Morado, nombre que asumió la unidad luego. El cuarto grupo coheteril antiaéreo fue El Mesón en las cercanías de San Luis, al frente del cual estuvo el capitán Francisco Meriño, igualmente con complejo coheteril antiaéreo del tipo S-75 MK.

En el 1987 se comenzaron a recibir los S-125 MIA (Pechora) por parte de la 4000 y la 1573, a la vez que se asimilaba el curso de instrucción de bajas alturas impartido en la UM 4000 por personal de esta unidad que lo había recibido en la URSS. La combinación de estos medios de diferentes características mejoraba las posibilidades del orden combativo de estas unidades. La Luisa, El Coco, El Salado

y El Mesón poseían complejos coheteriles antiaéreos Pechora y El Paraíso, El Zarzal, La Socapa y Guineo Morado, complejos coheteriles antiaéreos Volga. Los resultados de esta preparación fueron comprobados mediante la realización de tiro coheteril en El Socucho. Los grupos técnicos alcanzaron la categoría de grupos técnicos mixtos por poseer flujos técnicos para cohetes antiaéreos dirigidos de los dos tipos (ver anexo 10).

La UM 4000 se mantuvo como brigada hasta el año 1987 cuando adquirió la estructura de regimiento por la reducción de la unidad al enviar personal a la República Popular de Angola y por las medidas que comenzó a tomar el país para hacer más costeables las FAR y que en el transcurso de tres años, con el empeoramiento de las relaciones con la URSS que anunciaba el derrumbe de aquel país líder del socialismo, terminó denominándose Tarea Realce.

En 1988 los jefes de las unidades 4000 y 1573, respectivamente, fueron teniente coronel Reynaldo Marrón Bricuyet y teniente coronel Jesús Martín Rodríguez.

En marzo de 1988 se recibieron procedentes de la URSS dos S-75 M3 Volga, por lo cual se realizó en La Socapa la preparación del personal de esta, de Guineo Morado, de El Paraíso y El Zarzal, los cuales fueron sometidos a comprobación en 1989 y obtuvieron buenos resultados.

En 1988 los grupos coheteriles antiaéreos de El Mesón y La Luisa con todos sus efectivos recibieron la misión de reforzar las tropas cubanas en la República Popular de Angola, por lo que desaparecieron estas unidades completamente. A la cabeza de este personal de El Mesón fue enviado como jefe de grupo coheteril antiaéreo el primer teniente Rafael Cantero Pérez y como jefe de plana mayor el también primer teniente Fidel Mora González. Encabezó La Luisa como jefe de grupo coheteril antiaéreo el primer teniente Andrés Quintana Rivas y como jefe de plana mayor el capitán Francisco Sotomayor Anglada. Todo este personal fue debidamente entrevistado para conocer su disposición de cumplir tal misión y para contar con su voluntariedad.

La operación de embarque de El Mesón se produjo por el puerto santiaguero Guillermón Moncada y la de La Luisa por el puerto de Nuevitas y como responsable de esta actividad se encontraban el compañero coronel Raúl Moll Peña, jefe de

Tropas Coheteriles Antiaéreas de la División DAAFAR Oriental, y el teniente coronel Edgar Contreras Nicles, su ingeniero principal.

En 1989, por transgresiones de la conducta militar, fue sustituido en el cargo el jefe del regimiento coheteril antiaéreo teniente coronel Jesús Martín Rodríguez, y fue trasladado a Santiago y nombrado por él el teniente coronel Reynaldo Marrón Bricuyet, quien hasta ahora había estado fungiendo como jefe de la UM 4000, unidad en la cual tuvo desavenencias de índole profesional con su jefe de estado mayor, el que por tales motivos fue enviado a la Sección de Operaciones de la UM 3710.

Por la salida del teniente coronel Otto Olivares Rey a cumplir misión en la República Popular de Angola, el teniente coronel Roberto Gely Ham asumió como ingeniero principal.

En 1990 la técnica de la UM 1573 fue conservada, de acuerdo con la situación que creó la desaparición del campo socialista, la cual agudizó las condiciones económicas del país y de las FAR en particular, de frente ahora a la política obstinada del imperialismo de destruir la Revolución, pues veía más cercana esta posibilidad.

La sucesión en la jefatura de esta unidad fue entre los años 1990 a 1993 muy rápida. Pueden mencionarse entre otros, los compañeros:

- Teniente coronel Omar González Rodríguez
- Teniente coronel Oriol Tey Piedra. Había ocupado –por varios años y con buenos resultados– el cargo de jefe del Regimiento de Artillería Antiaérea de la Región Militar de Santiago. Esta unidad se desintegró (1991) y sus efectivos y la técnica pasaron a subordinarse a la 1573. A la vez que se fusionaron estos medios antiaéreos la denominación que se asumió fue la de defensa antiaérea por ser más integradora y desapareció la anterior de tropas coheteriles antiaéreas. El compañero fue relevado en el cargo por problemas de conducción incorrecta de la unidad.
- Teniente coronel Ángel Antonio Leyva Díaz (1992), quien después pasó a ser jefe de DAA de la Región Militar de Santiago de Cuba por decisión de la jefatura del Ejército Oriental

- Teniente coronel Luciano Osorio Sanón (1993).

Con la partida del teniente coronel Reynaldo Marrón Bricuyet a asumir la jefatura de la 1573, la jefatura de la UM 4000 la asumió el teniente coronel Tomás Valdés Hernández.

El capitán Fernando Pérez Hernández –jefe de Estado Mayor de esta unidad– por razones particulares solicitó dejar este cargo y recibir la jefatura de la UM 3609 (El Coco) y el cargo vacante fue ocupado por el mayor Luciano Osorio Sanón, como promoción por los resultados obtenidos al frente del Grupo Coheteril Antiaéreo El Salado.

En breve tiempo fue designando el teniente coronel Tomás Valdés Hernández a cumplir misión internacionalista en la República Popular de Angola y la jefatura la asumió el mayor Luciano Osorio Sanón.

En 1993 el ahora teniente coronel Luciano Osorio Sanón fue enviado a Santiago de Cuba a ocupar la jefatura de la UM 1573, y quedó en sustitución el mayor Oscar Miranda Miranda.

En 1981, dada la situación de amenazas a Cuba por parte de la Administración norteamericana, la UM 5368 –uno de los regimientos de artillería antiaérea perteneciente a la Brigada de Artillería Antiaérea del Ejército Oriental-- se trasladó a la Base Aérea para darle cobertura. Los grupos coheteriles antiaéreos El Coco, La Luisa y La Peregrina recibieron cada uno para su protección un grupo de artillería antiaérea de 57 mm, compuestos por tres baterías. El Grupo Coheteril Antiaéreo El Zarzal – por encontrarse muy cercano de la Base Aérea— recibió la misma protección que esta.

Sus jefes fueron: jefe UM 5368 Regimiento de Artillería Antiaérea teniente coronel Víctor Pérez López y los jefes de grupos de artillería antiaérea fueron el mayor Julio Sánchez Zayas, el capitán Dalvin Pérez Lebranch y el capitán Humberto Rodríguez Suárez para sus respectivos grupos coheteriles antiaéreos.

Estas unidades tuvieron relación de subordinación con la UM 3710, desde el año 1985 al 1987 en que regresaron al Estado Mayor del Ejército Oriental. Durante ese tiempo tuvieron su puesto de mando dentro de la Base Aérea, cerca de la cabeza 05 de la pista de esta instalación, y por allí también se encontraba su estado mayor.

En los finales de 1989 se creó y se subordinó a la UM 3710 una agrupación defensiva con el objetivo de dar protección a los campos de antenas creados por el país para luchar contra la señal injerencista de las denominadas radio y televisión Martí, ya que se apreció que EE. UU. preparaba un golpe aéreo limitado para destruirlos. Estas instalaciones de antenas estaban emplazadas en varios puntos del territorio del Ejército Oriental y las que estaban sin una debida protección antiaérea eran las ubicadas en Tagarro y Jaronú, en la provincia de Camagüey (ver anexo 11).

La composición combativa de esta agrupación fue:

- Grupos de artillería antiaérea con pelotones mixtos de cohetes antiaéreos portátiles y cañones de 23 mm, en composición de tres baterías, dos de ellas alrededor del campo de antenas de Jaronú y la otra para darle protección al aeropuerto camagüeyano
- Regimiento de helicópteros del tipo MI-17 en la ciudad de Camagüey
- Dos grupos coheteriles antiaéreos con técnica del tipo S-125 M1A en los alrededores de la misma ciudad.

El estado mayor de esta agrupación estuvo ubicado en el aeropuerto de Camagüey y su jefe fue el coronel Guillermo Alzugaray Viart. Los grupos coheteriles antiaéreos emplazados allí estuvieron comandados por el capitán Andrés Quintana Rivas y por el teniente coronel Otto Olivares Rey.

Esta agrupación tuvo una vida efímera. A principios de 1991, cuando se apreció que ya no era posible este golpe, se levantaron las medidas, los complejos coheteriles antiaéreos fueron conservados en Altagracia y los demás medios allí acantonados constituyeron la UM 4712, Regimiento de Defensa Antiaérea (RDAA) de Camagüey, cuya jefatura estuvo compuesta de la siguiente manera: jefe de RDAA teniente coronel Omar González Rodríguez, jefe de estado mayor teniente coronel Dagoberto Guerrero Cabrera y jefe para el trabajo político teniente coronel Alberto Gijón.

El jefe de regimiento de helicópteros fue el Esmérito Martínez Martínez hasta que en 1993 esta unidad desapareció y uno de sus escuadrones se trasladó para Holguín, lugar donde asumió la jefatura el teniente coronel Alipio Sardaín Requena.

El 12 de marzo de 1984 se inauguró el puesto de mando del regimiento conjuntamente con el de la división en la localidad de Jucarón, su primer jefe fue el capitán Julio Lores Serrano.

En el año 1981 se fundó la Co.RT de Pílon, la cual contaba con dos radares decimetrados del tipo P-15. Esta unidad cubría una zona de difícil cobertura por su orografía tan abrupta y cerraba un orden combativo de las unidades de radiolocalización que prácticamente abarcaba toda la región oriental. En 1986 fue desactivada. Su jefe fundador fue el capitán Eduardo Torres Martínez.

La UM 3301 se fundó el 1 de octubre de 1982 en la localidad de Jucarón con radares metrados del tipo P-18, centimetrados del tipo P-37 y P-35 y radioaltímetro del tipo PRB-11.

En 1985, con estaciones de radiolocalización (ERL) de los tipos P-18, P-37 y PRV-16, se creó el Bon.RT de pico Mogote, con el objetivo inicial de garantizar la cobertura al acto por la celebración del 26 de Julio en Guantánamo. Su primer jefe fue el mayor Claro E. Castillo Hechavarría.

En 1986 surgió el Bon.RT de Mompié con ERL de los tipos P-18, P-37 y PRV-16. El Bon.RT de Pan de Samá se creó en 1987. Este contaba con ERL de los tipos P-14, P-19, P-37 y PRV-11.

En 1987, tras la disminución de efectivos por la partida de personal para la República Popular de Angola y por la readecuación de nuestras tropas debido a las carencias de materiales e insumos, desapareció la brigada de tropas radiotécnicas. Todos los batallones pasaron a subordinarse a la UM 3710 directamente, mediante un jefe de tropas radiotécnicas y una sección de aseguramiento ingeniero.

El aseguramiento radiotécnico tuvo estructura de batallón desde 1980 por tener una compañía de aseguramiento radiotécnico en el aeropuerto principal y otra en el de Camagüey; un centro de comunicaciones, un pelotón independiente RSP-7T y una

escuadra de mantenimiento y reparaciones ligeras para el transporte. Sus jefes fueron el capitán Manuel Díaz Cancino (1985-1986), el mayor Felipe Soriano Sánchez (1986-1988), el mayor Guillermo Carralero (1988-1989), el mayor Álvaro Aguilera (1989-1993) y el mayor Luis Enrique Guibert Heredia (1993). En 1986 apareció la denominación Técnica del Mando para Comunicaciones.

En 1984 se creó el puesto de mando del Batallón de Aseguramiento Aerotécnico para poder dirigir mejor el cúmulo de actividades que cumplían sus pequeñas unidades.

En el año 1979 esta unidad llegó a tener categoría de regimiento debido a que aseguraba a una unidad con estas características –el Regimiento Aéreo de Caza— y poseía destacamentos en diferentes lugares de la geografía de toda la región oriental, ya que la aviación podía utilizar varios aeródromos para maniobras como el de Camagüey y Manzanillo, además del de la Base Aérea, donde estaban sus respectivos destacamentos y podía extender su acción a otros que la necesitaran.

Durante estos años los jefes del Batallón de Aseguramiento Aerotécnico fueron el mayor Pedro Pablo Portuondo Machado, el teniente coronel José M. Báez Montiel, el capitán Ángel Camayd Pérez y el mayor Alfredo Malisí Hidalgo.

En estos años las cuestiones fundamentales que provocaron situaciones de disposición combativa fueron la asunción de Ronald Reagan como presidente de EE UU., amenaza latente sobre Cuba y sobre los países de América Latina que tuvieran tendencia hacia la izquierda; la invasión a Granada ordenada por este Presidente, la constante amenaza por la ayuda internacionalista prestada a algunos países del área y sobre todo a la República Popular de Angola y los hechos diarios que al respecto ocurren.

Los hechos más notables siguen siendo los relacionados con la comprobación de la preparación del personal de los grupos coheteriles antiaéreos mediante la realización del tiro real y la ocurrencia de accidentes: durante estos años se realizaron tiros coheteriles en 1981, 1982, 1985, 1988 y 1989, cada cual con sus características; en el del 1982 la UM 3609 destruyó por primera vez con complejo

coheteril antiaéreo *Dviná* un blanco a grandes alturas y velocidades; en 1985 la UM 1573 realizó la maniobra más grande de las tropas coheteriles antiaéreas que hasta ese momento recuerde el Ejército, pues se movieron desde Santiago de Cuba hasta El Socucho, prepararon 16 cohetes en condiciones de polígono, de dieciséis tiros efectuados solo fallaron dos cohetes y el general de brigada Armando Choig Rodríguez consideró este regimiento coheteril antiaéreo en disposición combativa y dejó inaugurado el polígono de El Socucho. El de 1989

—desarrollado en el polígono de la URSS— fue un tiro divisionario en el que participaron unidades de Santiago y Holguín, contra blancos con superficie efectiva de reflexión de  $0,1 \text{ m}^2$ , protegidos por interferencias de gran intensidad, dentro y fuera del orden combativo, con velocidades entre los 500 y 700 m/s y en todos los rangos de altura. Fueron destruidos el ciento por ciento de los blancos y la calificación fue de excelente.

Se produjeron 15 accidentes en los que perdieron la vida 9 personas de vuelo y una ciudadana y se perdieron 18 aviones (de ellos 3 en un tornado en Camagüey), y otros daños materiales. De ellos son muy recordados el de un avión que se tragó una tiñosa y se le apagó el motor, lo cual provocó su caída en las cercanías de una escuela secundaria básica en el campo en la región de Mayarí que causó la muerte a la niña de 14 años Aida Sánchez Quiala, una alumna de este centro, lesiones a otros y daños económicos de importancia, y el del piloto Félix Senén Delgado Martínez, cuyo avión se descontroló después de un banqueo y se estrelló sin poder catapultarse muy cerca del ateneo de la ciudad de Holguín, hecho que causó estupor en el vecindario y daños materiales importantes. Estos eventos, a la vez que indeseables por su impacto social, son probables en los lugares cercanos a estos enclaves militares, por ello la preparación para el vuelo es una actividad que se asume con todo el rigor que demanda el caso.

El 17 de abril de 1981 el jefe de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria, Francisco Cabrera González, inauguró la Comunidad Militar 18 de Septiembre, en honor al primer vuelo de un cosmonauta latinoamericano al espacio sideral. Esta comunidad era una añoranza de muchos de los integrantes de esta unidad, los cuales vivían lejos de sus familias, muchas veces en condiciones de vida

paupérrimas y, por lo general, sin poder atender ni en lo elemental la crianza de sus pequeños hijos. Era una solución a un problema de la sociedad cubana en sentido general cuya población aumentaba en progresión geométrica, mientras que el fondo habitacional lo hacía en progresión aritmética (ver anexo 12).

El Ministro de las FAR visitó en 1987 esta unidad durante la realización del ejercicio Moncada-87 y el Domingo Nacional de la Defensa. En esa ocasión pasó por la Comunidad Militar 18 de Septiembre y estuvo en el hogar de Irela Teruel Mora, esposa de un piloto de nuestra unidad prisionero de la UNITA, y compartió con otras personas entre las que se encontraba la esposa de un técnico de aviación caído en la República Popular de Angola (ver anexo 13).

El Ministro de las FAR visitó en 1991 el Puesto de Mando de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria e indagó sobre el empleo de las mujeres del Servicio Militar Voluntario Femenino en distintos cargos, de lo cual se llevó una grata impresión que comentó con otros jefes de su comitiva como experiencia positiva.

Se produjeron varios casos de disciplina, los más complicados el que causó la muerte de un soldado de un grupo coheteril antiaéreo por negligencia de otro y la desertión el 13 de diciembre de 1993 del piloto Leónidas Basulto Serrano con un avión MiG-23 ML.

Los hechos de salvamento y rescate, donde los pilotos realizan proezas durante los eventos meteorológicos en el Caribe, son habituales, pero se menciona por su importancia un rescate realizado el 3 de enero de 1982, cuando una tripulante del buque soviético *Lakvia* aquejada de peritonitis fue rescatada por la tripulación compuesta por el piloto capitán Hidranio Mendoza Pérez, el copiloto Fidel Bruzón González, el técnico Gilberto Olazábal Fernández y el médico Alfredo Hernández, los cuales, después de severas maniobras, lograron subir a la paciente y trasladarla al Hospital de Santiago de Cuba, donde fue operada y salvó la vida. Esta tripulación fue galardonada por aprobación del Consejo de Estado con la medalla de la Cruz Roja Cubana.

Durante estos años la labor internacionalista cubana se centró en la República Popular de Angola por solicitud del Gobierno de ese país hermano. El personal de esta unidad cumplió disímiles misiones combativas y de avituallamiento a las tropas,

en las que se destacaron muchos compañeros y algunos como Bárbaro Raúl Quiala Castañeda entregaron sus vidas. Podemos mencionar a compañeros como el teniente coronel Wilfredo Vergés Domecq, viejo combatiente del Ejército Rebelde y fundador de la Fuerza Aérea Rebelde, que permaneció allí desde septiembre de 1983 hasta 1985 (ver anexo 14), quien nos dijo que en ese tiempo la aviación sudafricana no atacaba a los cubanos, sino que perseguía a los combatientes de la SWAPO.<sup>33</sup> En 1979 comenzó la labor internacionalista de las Tropas Coheteriles Antiaéreas en la República Popular de Angola, pero no fue hasta 1988 cuando la UM 3710 tuvo efectiva participación. Fue debido al empeoramiento de la situación militar en Cuito Cuanavale, al sureste de Angola, a finales de 1987, localidad que no pudieron tomar los sudafricanos por la decisiva participación de las tropas cubanas. Por tal situación y la información de inteligencia sobre un posible ataque desde el sur se decidió reforzar el dispositivo defensivo en esta parte de la República Popular de Angola. Sobre el particular nuestro Comandante en Jefe se dirigió al presidente angolano de la siguiente manera:

Querido compañero José Eduardo:

Como usted conoce, han llegado informes de la inteligencia, asegurando que los sudafricanos estaban planeando un golpe aéreo masivo sorpresivo sobre la Agrupación de Tropas angolano-cubanas al sur de Angola. Esta información tiene cierta lógica, si se toma en cuenta la desesperación de los sudafricanos ante las derrotas y fracasos que han sufrido, tanto en el campo militar como en el diplomático.<sup>34</sup>

En este refuerzo llegaron a suelo angolano el Grupo Coheteril Antiaéreo La Luisa, perteneciente a la UM 4000, y El Mesón, perteneciente a la UM 1573, y ambos de la UM 3710, para formar el Regimiento Coheteril Antiaéreo de Xangongo-Tchipa. Según testimonió el teniente coronel Pedro Durruthy Matas, participante en esta operación, la salida se produjo el 1 de junio de 1988 en horas de la noche y después de una travesía tranquila llegaron al puerto de Mozámbedes el 18 de junio; en dos

---

<sup>33</sup> Organización política de Namibia que antes de la independencia, desde 1975, tenía sus cuarteles generales en Angola, lugar desde donde luchaban por reivindicaciones como la independencia y el fin del apartheid.

<sup>34</sup> *Vindicación de Cuba*, p. 405.

días se produjo el desembarque y en tres días más ya habían ocupado la posición de Tchipa, después de recorrer aproximadamente unos setecientos kilómetros en jornadas en que se avanzaba de noche y de día se descansaba para evitar la exploración enemiga. Solo en tres días se preparó la defensa terrestre en Tchipa para recibir el bautismo de fuego. Sobre el incidente Rubén G. Jiménez Gómez en su libro **Al sur de Angola. Memorias de un soldado que no combatió**, expresa:

Al atardecer, la artillería enemiga comenzó a cañonear sorpresivamente a nuestras tropas en Tchipa; el hostigamiento, con cañones G-5 y lanzacohetes múltiples, se prolongó durante más de una hora. Mientras tanto, los radares localizaron varios blancos con características de helicópteros al sur de Tchipa, los que podían estar corrigiendo el tiro de la artillería; los grupos Cuadrado dispararon seis cohetes contra cuatro de ellos, después de lo cual el fuego se fue dispersando hasta que cesó por completo.<sup>35</sup>

Aunque no hubo bajas mortales por nuestras tropas, la respuesta cubana no se hizo esperar: se realizó el bombardeo a Calueque (ver anexo 15), en el que tuvieron participación pilotos de esta unidad. La intención fue dejar claro al enemigo que siempre habría una respuesta por nuestra parte, además de evitar que se envalentonaran y pudieran asestar otros golpes a nuestras tropas.

A partir de 1991 la situación de carencia de recursos de todo tipo debido a la caída del campo socialista, y de la URSS particularmente, provocó que, sin debilitar la defensa del país, se tomaran medidas que disminuyeran los gastos de las fuerzas armadas. Esto podía ser lo que se denominó “opción cero”, en caso de que faltara todo tipo de suministro y el país tuviera que mantenerse –incluso enfrentar una agresión armada– en estas condiciones, o podía ser en condiciones menos graves en que se tuviera que vivir con un mínimo de recursos, que fue lo que se llamó “período especial”.

Por semejantes razones la unidad –a tono con los acontecimientos– dejó de ser una División DAAFAR y volvió a la estructura de Brigada DAAFAR.

---

<sup>35</sup> Rubén G. Jiménez Gómez., *Al sur de Angola. Memorias de un soldado que no combatió*, p. 209.

## **CONCLUSIONES**

## CONCLUSIONES

- La DAAFAR Oriental surgió después que el Ejército Oriental, el 22 de octubre de 1962 debido a una situación histórica compleja que respondía a necesidades defensivas concretas de la Revolución, en un contexto geopolítico sumamente polarizado y contradictorio.
- En el desarrollo de la DAAFAR Oriental se pueden apreciar cuatro períodos de acuerdo con su estructura militar hasta 1993:
  - Brigada DAAFAR: 1962-1965. Por contar con medios de DAA suficientes para componer un regimiento, tener una fuerza aérea con más de dos escuadrones, medios de tropas radiotécnicas dislocados en todo el territorio oriental, así como otros aseguramientos, algunos en composición de batallón. En esta etapa comenzó la politización de las fuerzas armadas, fundamentalmente con la doctrina marxista-leninista, se articuló esta entidad con el sistema de Defensa Civil, hubo insuficiente vertebración de los mandos, la técnica y el personal y se destaca la adecuación mutua entre la geografía y el aparato militar.
  - División DAAFAR: 1965-1970: al incorporar una Brigada Coheteril Antiaérea a los medios ya existentes y más tarde nuevos medios de fuerza aérea en composición de un escuadrón como los MiG-21 F13. Ocurrió la consolidación del carácter político de esta fuerza militar. La unificación de unidades conllevó a la mejoría de la gestión de mando y la relación hombre-técnica. Se incorporó esta fuerza militar a la cosecha cañera y por extensión a la producción agropecuaria.
  - Brigada DAAFAR: 1970-1980: al carecer de la Brigada Coheteril Antiaérea que entonces poseía porque fue enviada para fortalecer la defensa de la capital y, por tanto, volvió a la composición de brigada. El campo de exploración de las Tropas Radiotécnicas se extendió desde Ciego de Ávila hasta Guantánamo. Ocurrió un desarrollo general de la especialización debido a avances cualitativos en la tecnología importada y asimilación

definitiva de la tecnología soviética. El personal adquirió experiencia práctica de guerra verdadera en escenarios conflictivos africanos.

- División DAAFAR: 1980-1993: por volver a incorporar tropas coheteriles antiaéreas en composición de brigada y desde 1983 otro regimiento de Tropas Coheteriles Antiaéreas en Santiago de Cuba, así como la estructura de brigada que alcanzaron las tropas radiotécnicas y el incremento con medios de otros aseguramientos como el aerotécnico y el radiotécnico. Se aceleró la creación del Regimiento Coheteril Antiaéreo de Santiago de Cuba como parte del sistema defensivo, a partir de los eventos de Granada en el Caribe Oriental. Fueron enviados hacia el escenario angolano una parte importante de medios y efectivos debido a las acciones de Cuito Cuanavale y sus consecuencias. Comenzó la reestructuración en busca de mayor eficiencia y capacidad de autoconsumo como respuesta a una dinámica impuesta por confluencia de eventos internacionales como el que condujo al refuerzo cubano en la República Popular de Angola y la crisis del socialismo europeo.

En estos 31 años tuvo un crecimiento cualitativo y una consolidación institucional que le permitieron cumplir múltiples funciones militares, sociales, de defensa civil, agrícolas, internacionalistas, etc., con un alto grado de reconocimiento y prestigio social.

## **RECOMENDACIONES**

## RECOMENDACIONES

- Publicar una monografía con el resultado de esta investigación para socializar el desempeño de la Defensa Antiaérea y Fuerza Aérea Revolucionaria Oriental en instituciones militares y civiles.
- Realizar investigaciones de esta índole en los demás tipos de armas del Ejército Oriental como parte de su labor político militar.
- Continuar esta investigación hasta el presente cuando se disponga de fuentes documentales desclasificadas.

## **BIBLIOGRAFÍA**

## BIBLIOGRAFÍA

- ALZUGARAY, CARLOS, RICARDO BERTHAUT, LORENZO R. MENÉNDEZ Y OTROS. **De Eisenhower a Reagan**. Editorial de Ciencias Sociales, La Habana, 1987.
- AMEIJEIRAS DELGADO, EFIGENIO. **Más allá de nosotros**. Editorial Oriente, Santiago de Cuba, 1984.
- ATLAS DE CUBA. Instituto Cubano de Geodesia y Cartografía. La Habana, 1978.
- BLANCO CASTIÑEIRAS, KATIUSKA. **Todo el tiempo de los cedros. Paisaje familiar de Fidel Castro Ruz**. Casa Editorial Abril, Ciudad de La Habana, 2009.
- CARRERAS ROLAS, ENRIQUE. **Por el dominio del aire**. Editora Política, La Habana, 1995.
- CASTRO RUZ, FIDEL. **Discursos. Tomo I**. Editorial de Ciencias Sociales, Instituto Cubano del Libro, Habana, marzo de 1976.
- \_\_\_\_\_ **Discursos, Tomo II**. Editorial de Ciencias Sociales, Instituto Cubano del Libro, Habana, mayo de 1976.
- \_\_\_\_\_ **Primer Congreso del Partido Comunista de Cuba. Informe Central**. Editorial Pueblo y Educación, Ciudad de La Habana, 1978.
- \_\_\_\_\_ **La historia me absolverá Edición anotada**. Oficina de Publicaciones del Consejo de Estado, La Habana, 2008.
- \_\_\_\_\_ **La victoria estratégica**. Oficina de Publicaciones del Consejo de Estado, 2010.
- \_\_\_\_\_ **La contraofensiva estratégica**. Oficina de Publicaciones del Consejo de Estado, 2010.
- CENTRO DE INFORMACIÓN PARA LA DEFENSA 34.1. **Síntesis histórica de las Tropas Coheteriles Antiaéreas**, s/f.
- COLECTIVO DE AUTORES. **Fidel Castro Ruz sobre temas militares**. Imprenta Central de las FAR, 1990.
- COLLADO ABREU, NORBERTO. **Collado: timonel del Granma**. Casa Editorial Verde Olivo, Ciudad de La Habana, 2006.

COMISIÓN DE HISTORIA DE LA FUERZA AÉREA REBELDE. **Fuerza Aérea Rebelde Segundo Frente Oriental “Frank País”**. Editorial de Ciencias Sociales, Ciudad de La Habana, 1988.

COMISIÓN PROVINCIAL DE NOMBRES GEOGRÁFICOS. **Nomenclátor de Nombres Geográficos Normalizados de Holguín**. Holguín, 2013.

DEPARTAMENTO DAAFAR DEL MINFAR. **Síntesis histórica de las Tropas Coheteriles Antiaéreas**. Centro de Información para la Defensa 34.1, s/f.

DIEZ ACOSTA, TOMÁS. **La crisis de los misiles, 1962 Algunas reflexiones cubanas**. Ediciones Verde Olivo, Ciudad de La Habana, 1997.

GÓMEZ OCHOA, DELIO. **La victoria de los caídos**. Casa editorial Verde Olivo, Ciudad de La Habana, 2009.

GUEVARA DE LA SERNA. ERNESTO. **Pasajes de la guerra revolucionaria. Cuba 1959-1969**. Edición anotada. Editora Política, La Habana, 2006.

\_\_\_\_\_ **Pasajes de la guerra revolucionaria, Congo**. Editorial de Ciencias Sociales, Ciudad de La Habana, 2013.

ILICH LENIN, VLADIMIR. **Obras escogidas en doce tomos. Tomo X. Junio de 1919-abril de 1920**. Editorial Progreso, Moscú, 1977.

JIMÉNEZ GÓMEZ, RUBÉN G. **Al sur de Angola. Memorias de un soldado que no combatió**. Ediciones Verde Olivo, La Habana, 2002.

\_\_\_\_\_ **Octubre de 1962. La mayor crisis de la era nuclear**. Editorial Ciencias Sociales, La Habana, 2003.

“LABOR HEROICA” en **COMBATIENTE**, octubre 15 de 1963, No. 43, p. 4.

LARRALDE OTERO, OSCAR. **Camilo en Antilla**. Editorial La Mezquita, Holguín, 2013.

MARTÍNEZ PÉREZ, RODOBALDO. “**En ti la ternura del pueblo**” en ¡AHORA!, 10 de diciembre de 1987, Año XXV, No. 299, ISSN 0764-1631, p. 2.

MINISTERIO DE LAS FUERZAS ARMADAS REVOLUCIONARIAS. **La Ley No. 75 de la Defensa Nacional y sus Documentos complementarios**. Centro de Información para la Defensa, Ciudad de La Habana, 2001.

OFICINA NACIONAL DE HIDROGRAFÍA Y GEODESIA. **Nomenclátor de Nombres Geográficos Normalizados de Cuba**. La Habana, 2000.

PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA. **Datos del aeropuerto internacional Frank País.** República de Cuba, 2014.

QUEVEDO PÉREZ, JOSÉ. **Cuba y sus fuerzas militares (1898-1959).** Ediciones Verde Olivo, Ciudad de La Habana, 2003.

RAMONET, IGNACIO. **Cien horas con Fidel.** 3ª edición. Editado por Juventud Rebelde, La Habana, 2005.

RICARDO TAMAYO, CLEANEL. **“Raúl visita a Holguín”** en ¡AHORA!, 6 de diciembre de 1987, Año XXV, No. 296, ISSN 0864-1631, p.1.

ROJAS AGUILERA, ALEXIS. **“Más firme y decidida, y en pie de lucha al lado de la Revolución”** en ¡AHORA!, diciembre 2 de 1987, Año XXV, No. 292, ISSN 0864-1631, p.3.

SECCIÓN POLÍTICA DEL EJÉRCITO ORIENTAL. **Reseña histórica del Ejército Oriental.** Casa editorial Verde Olivo, Ciudad de La Habana, 2006.

VINDICACIÓN DE CUBA. Editora Política, La Habana, 1989.

### **Webgrafía**

Ecured Portable v1.5, 2011-2012. **Ciclón Flora, Testimonios**, “El saco de yute”, (consulta realizada el 4 julio del 2014).

### **Fuentes documentales**

**Expediente del campamento UM 3710. Actas Notariales.** Oficina de Campamento y Alojamiento UM 3710.

### **Fuentes orales**

Aguilera González, Roberto. Teniente coronel (r). 8 de septiembre de 2014

Anazco Pérez, Arsenio. Civil. 27 de septiembre del 2013

Báez Cruz, Alejo Ismael. Teniente coronel (r). 4 julio del 2015

Batista Teruel, Renny. Teniente coronel (r). 6 de enero del 2015

Calderín Menes, Felipe. Mayor (r). 4 julio del 2013

Camayd Pérez, Ángel. Capitán (r). 16 de abril de 2015

Carrazana Pérez, Pedro Luis. Mayor (r). 14 de mayo del 2014

Contreras Nicles, Edgar. Teniente coronel (r). 27 de marzo del 2015

Cordovés Santiesteban, Raúl. Teniente coronel (r). 25 de junio de 2015

Espinosa Cuadrado, Miguel Ángel. Teniente coronel (r). 4 de septiembre de 2014

Guibert Heredia, Luis Enrique. Teniente coronel (r). 16 de diciembre de 2014

Gutiérrez Álvarez, Raúl. Teniente coronel (r). 27 de julio del 2013

Jardines Báxter, Roberto. Mayor (r). 10 julio del 2014

Labrada Rivero, Iván. Mayor (r). 23 de julio del 2013

Lores Serrano, Julio. Teniente coronel (r). 14de diciembre de 2014

Marrero Bruceta, Arnelio. Teniente coronel (r). (f) 4 de abril de 2015

Masó Blanco, Raúl. Mayor (r). 21 de julio del 2013

Ocaña Osorio, Reinaldo. Teniente coronel (r). 16 de noviembre de 2014

Olazábal González, Gilberto. Mayor (r).24 de julio del 2013

Palomo Nieves, Nérido. Capitán (r). 11 de febrero de 2015

Pérez Vega, Froilán. Teniente coronel (r). 21 de abril de 2014

Ramírez Vázquez, Leopoldino. Capitán (r). 31de julio de 2014

Ricardo Calzadilla, Fermín. Teniente coronel (r). 11 de enero de 2015

Ricardo Ramírez, Ramón. Capitán (r).7 de septiembre de 2014

Rodríguez Pérez, Eduardo. Capitán (r). 15 de abril de 2015

Rosa Góngora, José Romárico de la. Mayor (r). 4 de noviembre de 2013

Simón Fonseca, Arnaldo. Capitán (r). 14 de julio del 2013

Tejera Rodríguez, Fernando de la (r). 19 de diciembre de 2014

Torres Gómez, Armando. Capitán (r). 13 de julio del 2013

Vargas Coba, Bartolo. Trabajador civil (r). 25de diciembre de 2014

Vergés Domecq, Wilfredo. Teniente coronel (r).25 de julio del 2013 y 5 de octubre del 2013

Yáñez y Castellanos, Oscar Generoso. Teniente coronel (r). 11 de enero de 2015 y 3 de agosto del 2015

## **GLOSARIO**

## GLOSARIO

**Anadir:** río de Rusia que vierte sus aguas en el mar de Bering

**Barrena:** tipo de maniobra involuntaria en forma de tirabuzón que realizan algunas naves aéreas cuando se quedan sin la suficiente sustentación

**Batallón:** mediana unidad compuesta por compañías

**Brigada:** gran unidad compuesta por regimientos

**Canope:** parte superior de la cabina de los aviones de combate con cristales transparentes para permitir la exploración, que se desplaza como puerta para el acceso del piloto a la nave y se eyecta para la salida de este en paracaídas por decisión del mismo

**Compañía:** pequeña unidad compuesta por pelotones

**Co.RT:** Compañía Radiotécnica

**División:** gran unidad compuesta por brigadas

**Escuadrilla:** unidad aérea equivalente a una compañía terrestre

**Escuadrón:** unidad aérea equivalente a un batallón terrestre

**Grupo:** mediana unidad similar a batallón en estructura

**Heterodino:** equipo electrónico que produce una frecuencia para sumarla algebraicamente con las señales que se reciben del espacio y obtener una señal de frecuencia más baja

**Oficial de conducción:** cargo de la plantilla del GCAA desempeñado por un oficial debidamente preparado para evaluar el estado del mismo, el cual realiza los disparos de los cohetes antiaéreos dirigidos

**Operador de conducción:** cargo de la plantilla de los GCAA desempeñado por sargentos y soldados debidamente preparados para realizar la conducción de los cohetes antiaéreos dirigidos

**Orden combativo:** orden en que están dispuestos los medios y las tropas en el terreno para realizar el combate

**Plancheta:** cristales transparentes para escribir en su parte interior de manera que las personas que miran por la parte exterior vean la imagen legible

**Planchetista:** persona que trabaja detrás de la plancheta

**Plotear:** ubicar en una plancheta de acrílico o mapa la posición de la aviación que se explora, según lo informan los operadores de los radares para que los jefes tengan elementos que les permitan preparar el combate y controlar sus resultados

**Raid:** vuelo operativo sobre objetivos determinados o lugares designados

**Regimiento:** gran unidad compuesta por batallones

**Magnetron:** elemento electrónico que genera ondas de frecuencia muy alta

# **ANEXOS**

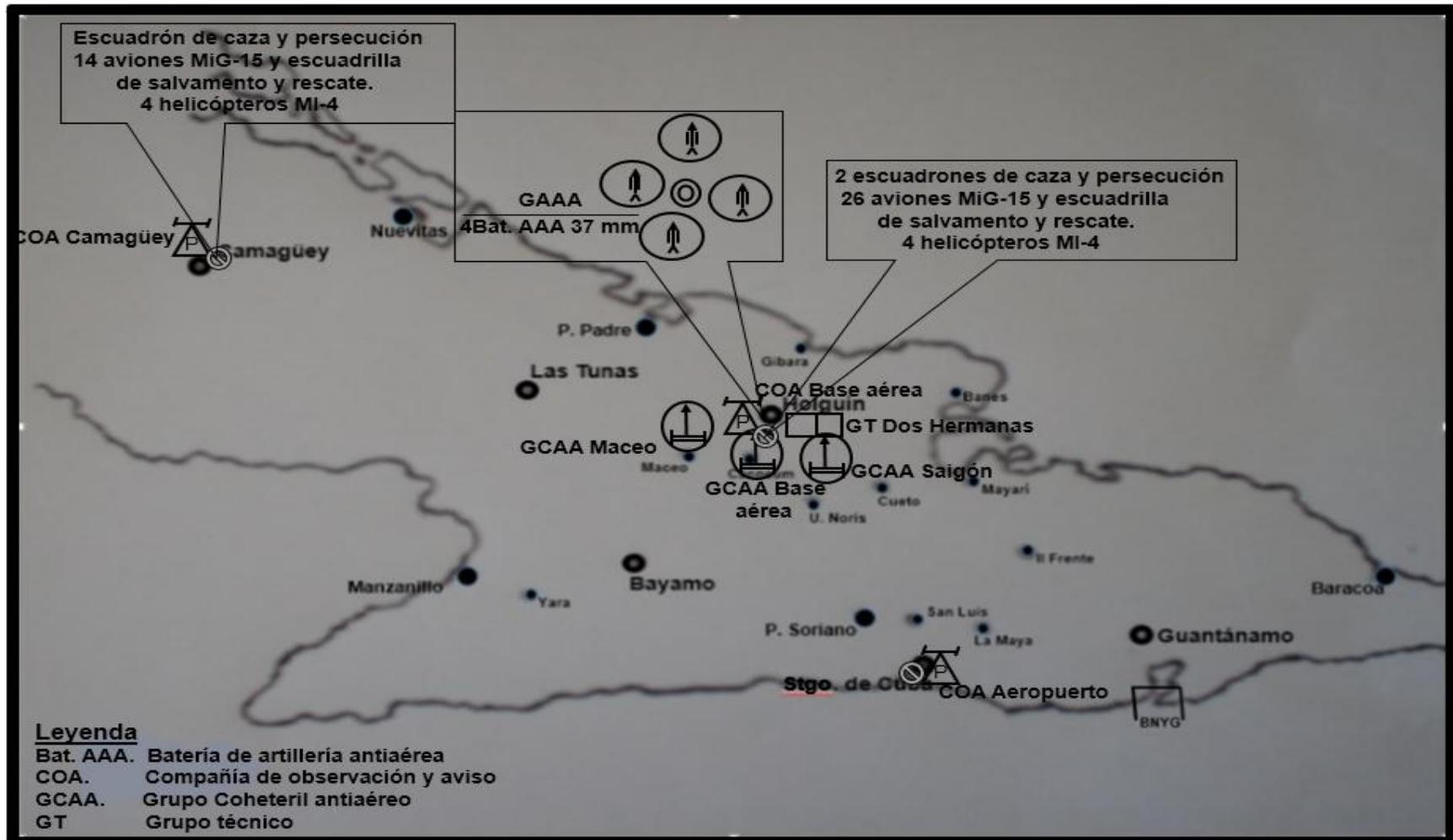
## Anexo 1



**Avión MiG-15 y helicóptero MI-4 de la UM 1724**

Fuente: Colección personal del capitán (r) Ramón Ricardo Ramírez.

## Anexo 2. Orden combativo de la UM 1724 en 1965



Fuente: Elaboración propia a partir de las entrevistas realizadas a miembros de la unidad.

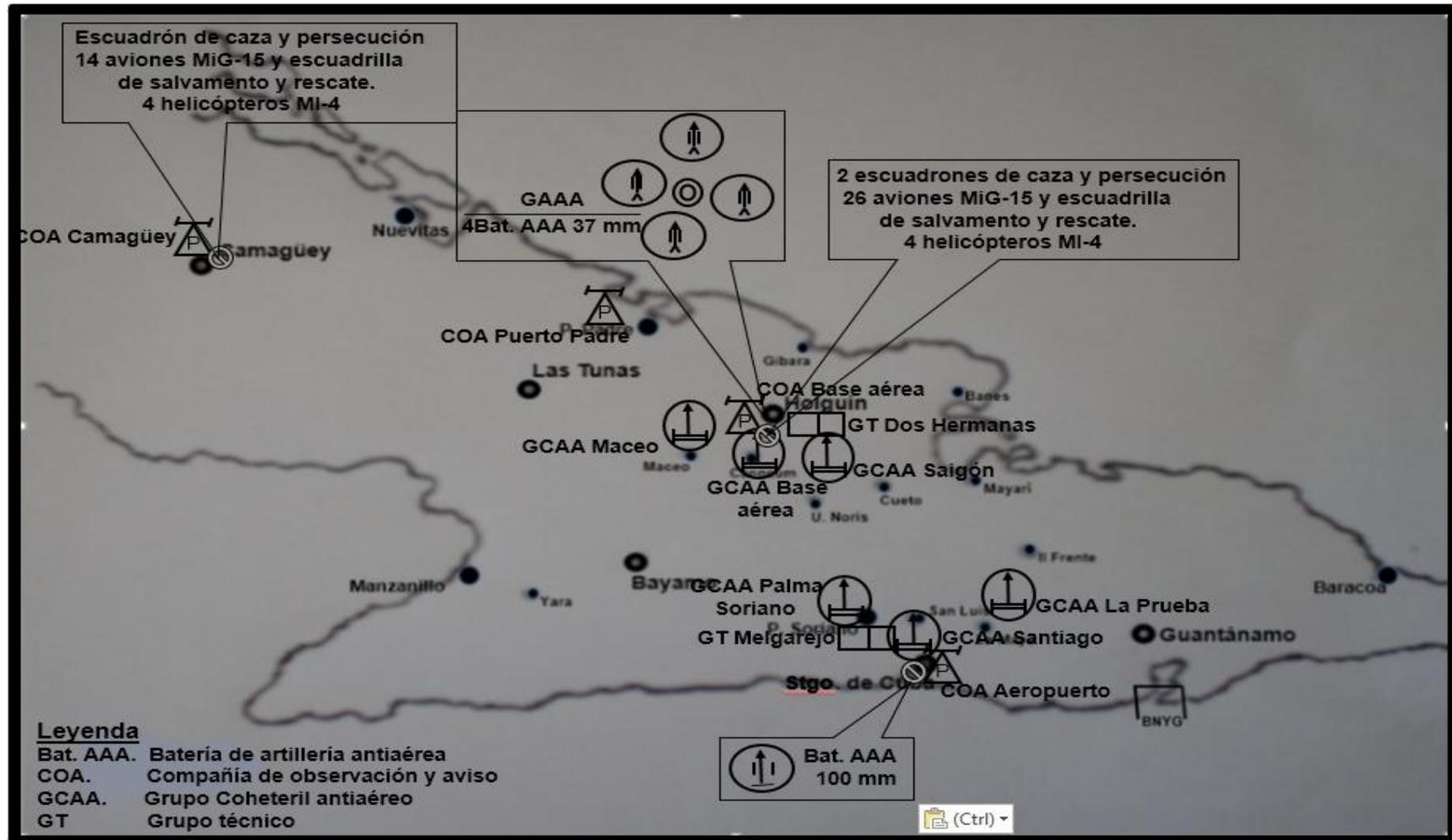
### Anexo 3



**Discurso de Raúl en 1964 durante la creación del PURSC, ocasión en que realizó la entrega de la bandera de combate a la UM 1724.**

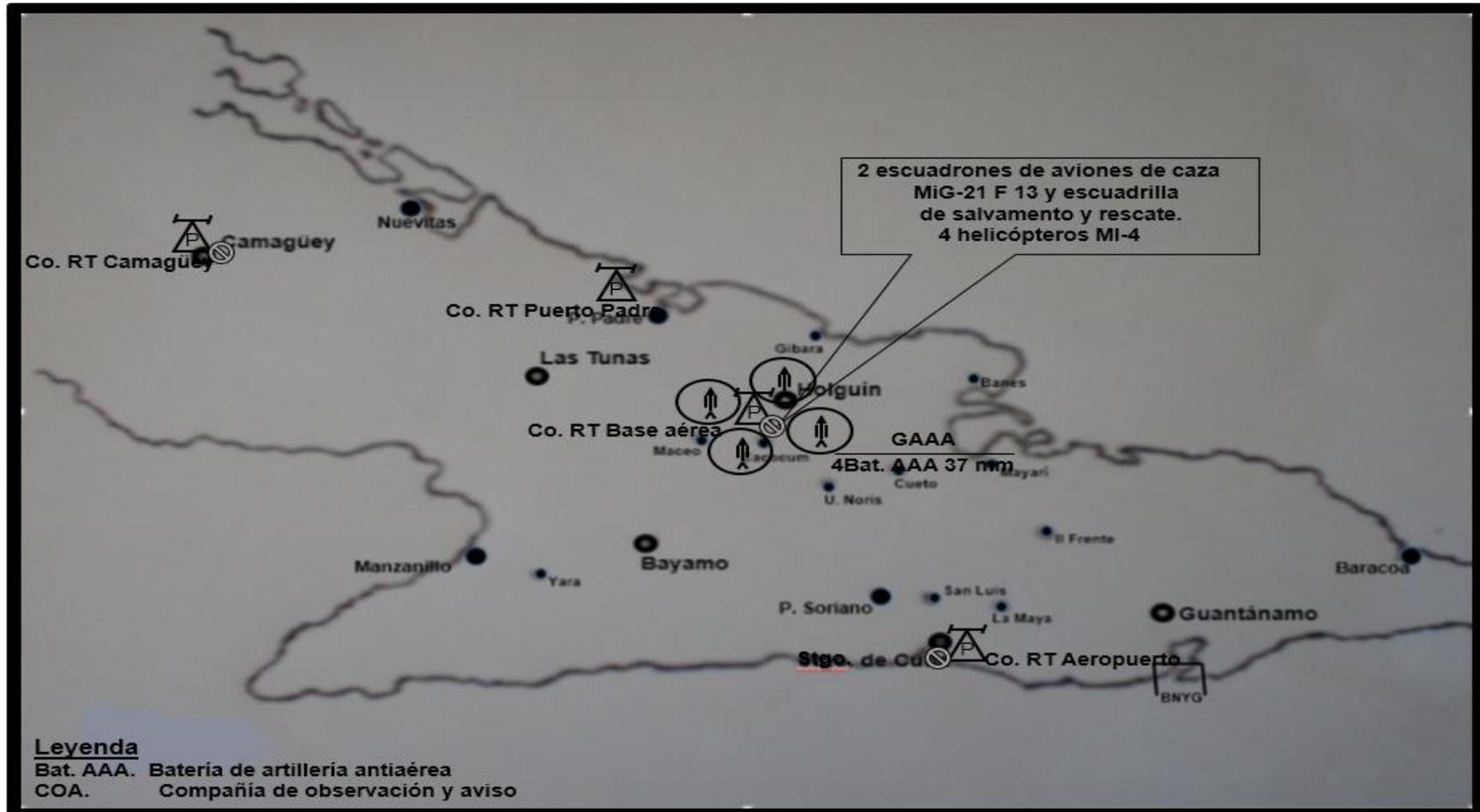
Fuente: Colección personal del capitán (r) Ramón Ramírez Ricardo.

## Anexo 4. Orden combativo División DAAFAR. UM 3710. 1967



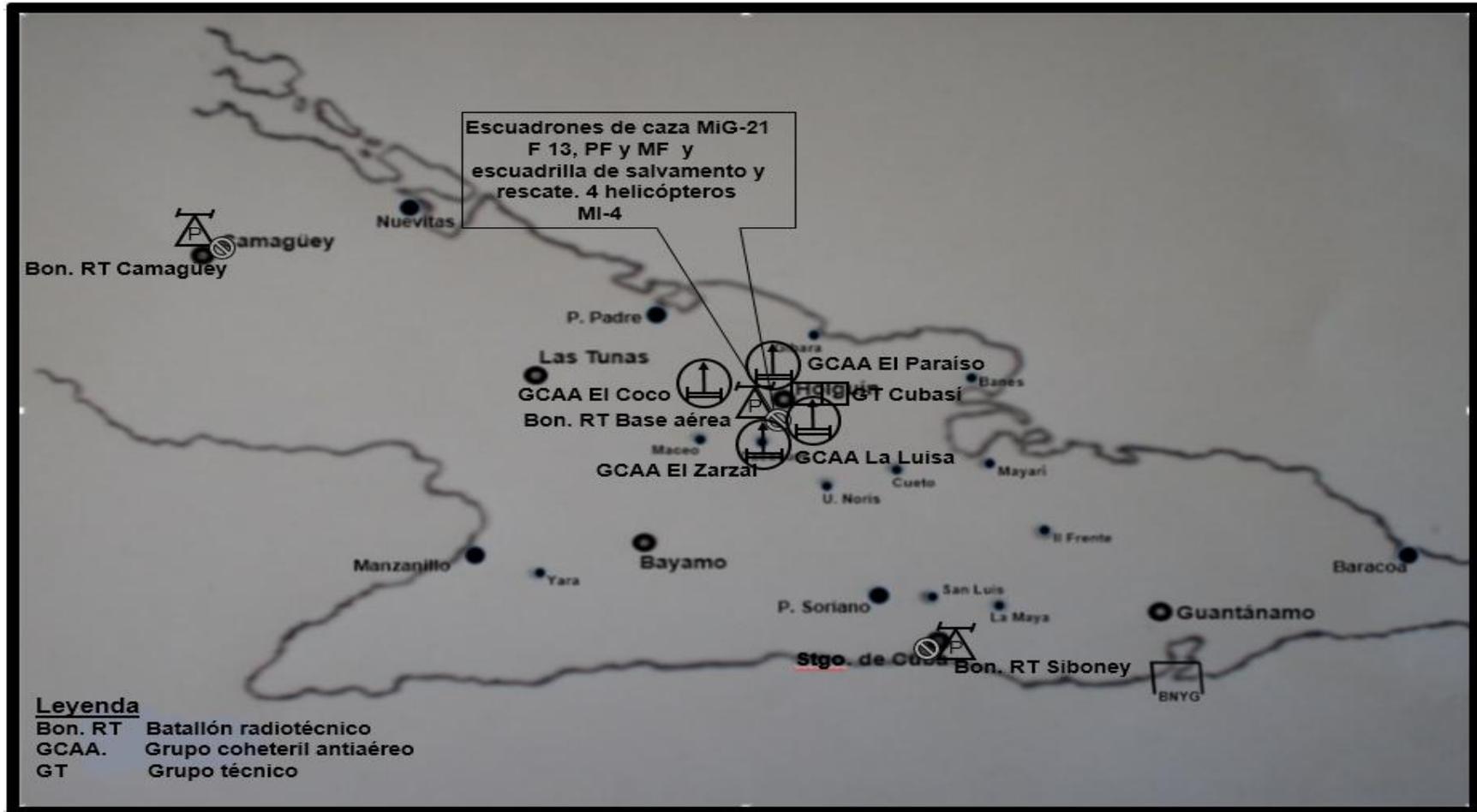
Fuente: Elaboración propia a partir de las entrevistas realizadas a miembros de la unidad.

## Anexo 5. Orden combativo de la UM 3710. Brigada DAAFAR. 1971



Fuente: Elaboración propia a partir de las entrevistas realizadas a miembros de la unidad.

## Anexo 6. Orden combativo de la UM 3710 en 1977, reincorporadas las TCAA



Fuente: Elaboración propia a partir de las entrevistas realizadas a miembros de la unidad.

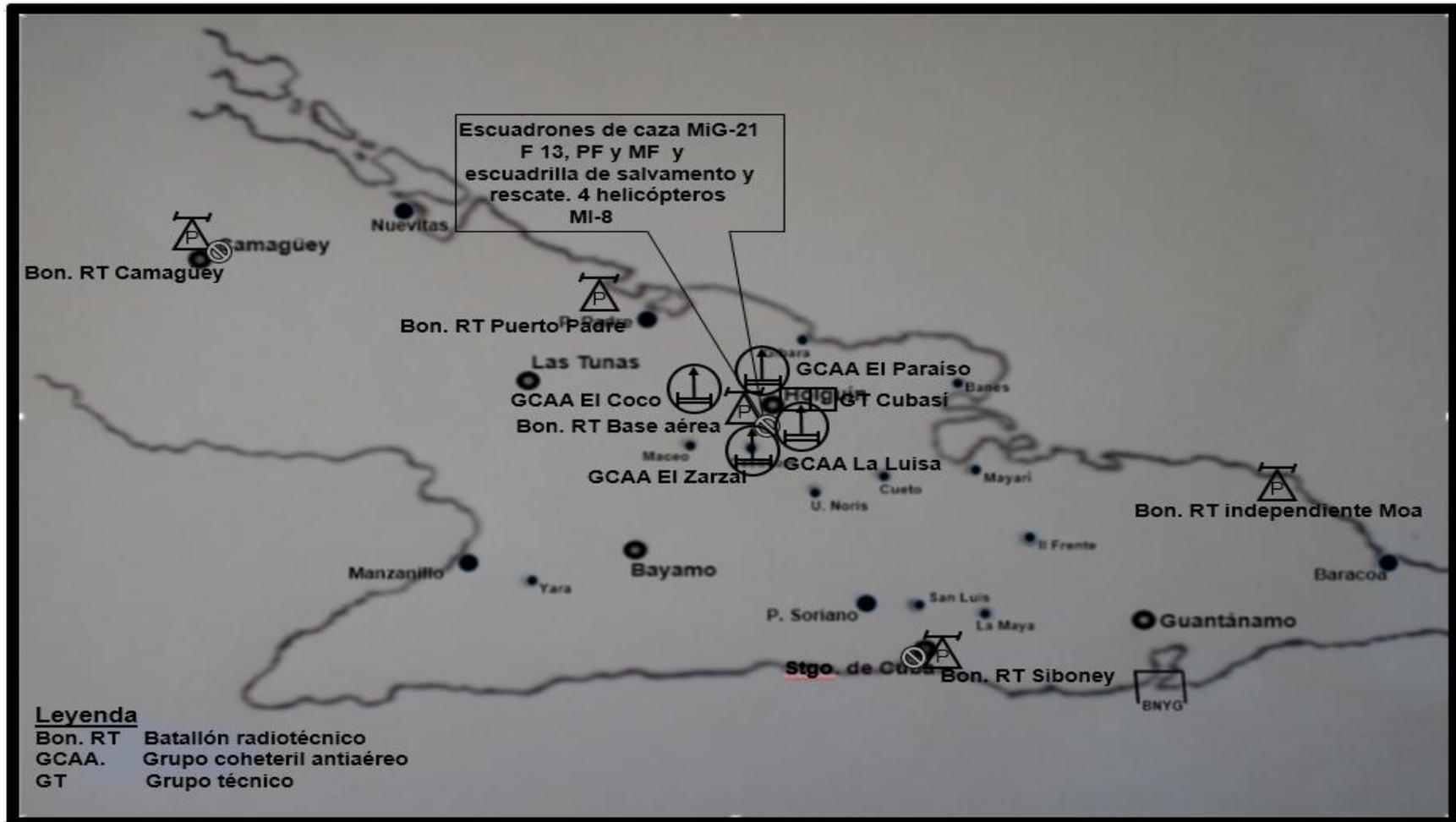
## Anexo 7



**Fidel en Camagüey, haciendo el resumen de la maniobra Ayacucho 150.**

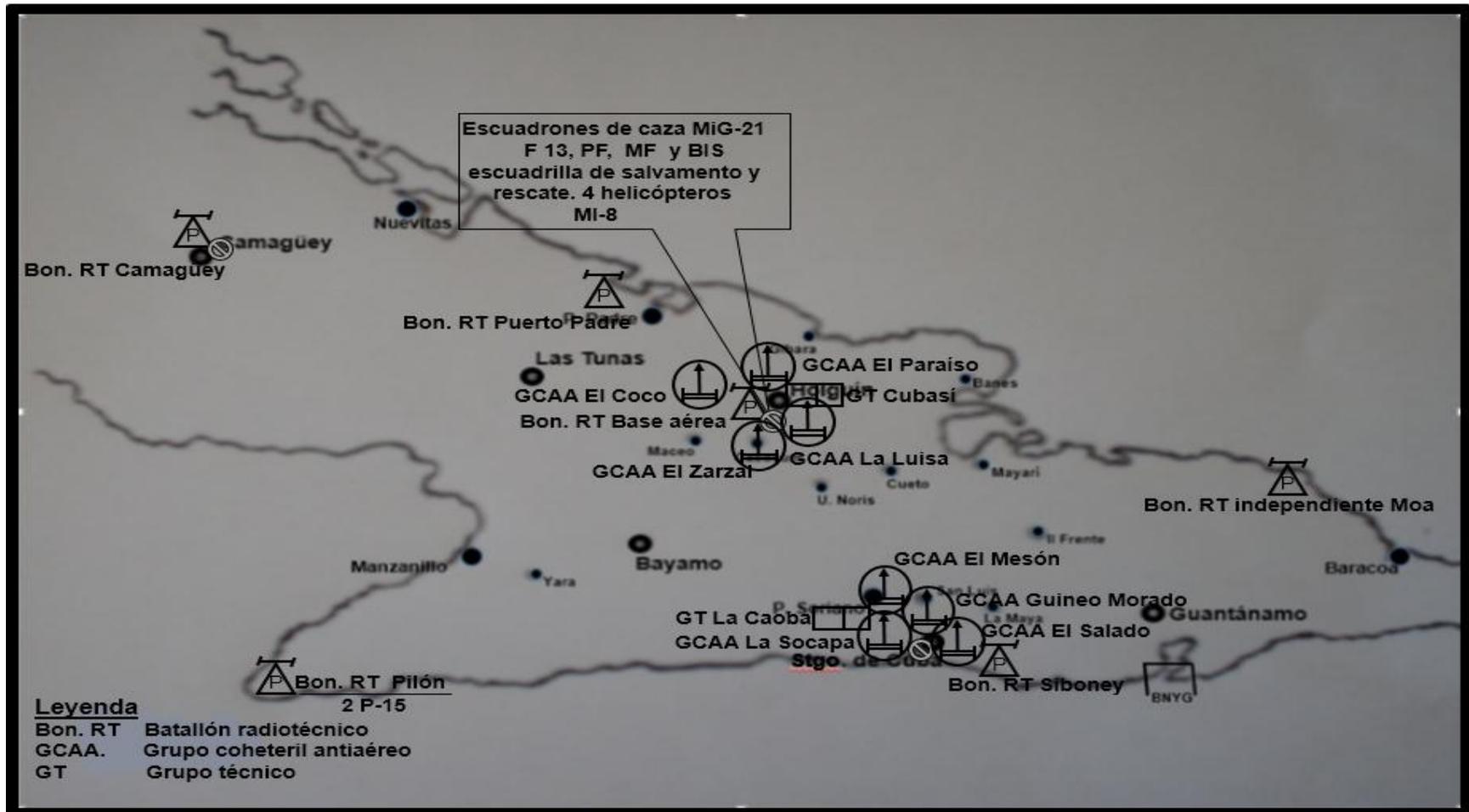
Fuente: Colección personal del teniente coronel (r) Raúl Cordovés Santiesteban.

## Anexo 8. Orden combativo de la UM 3710 en 1980



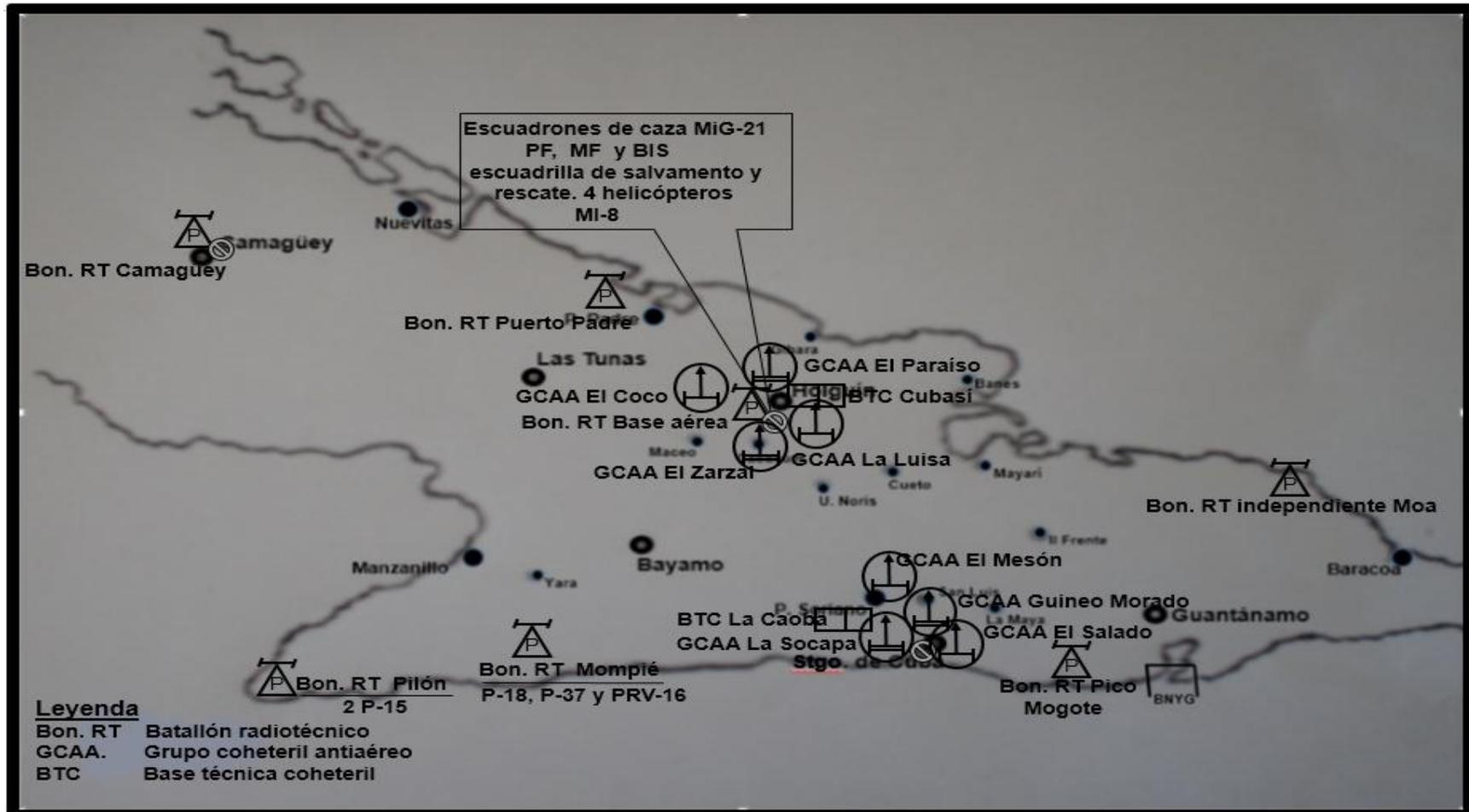
Fuente: Elaboración propia a partir de las entrevistas realizadas a miembros de la unidad.

## Anexo 9. Orden combativo de la UM 3710, División DAAFAR Oriental en 1983



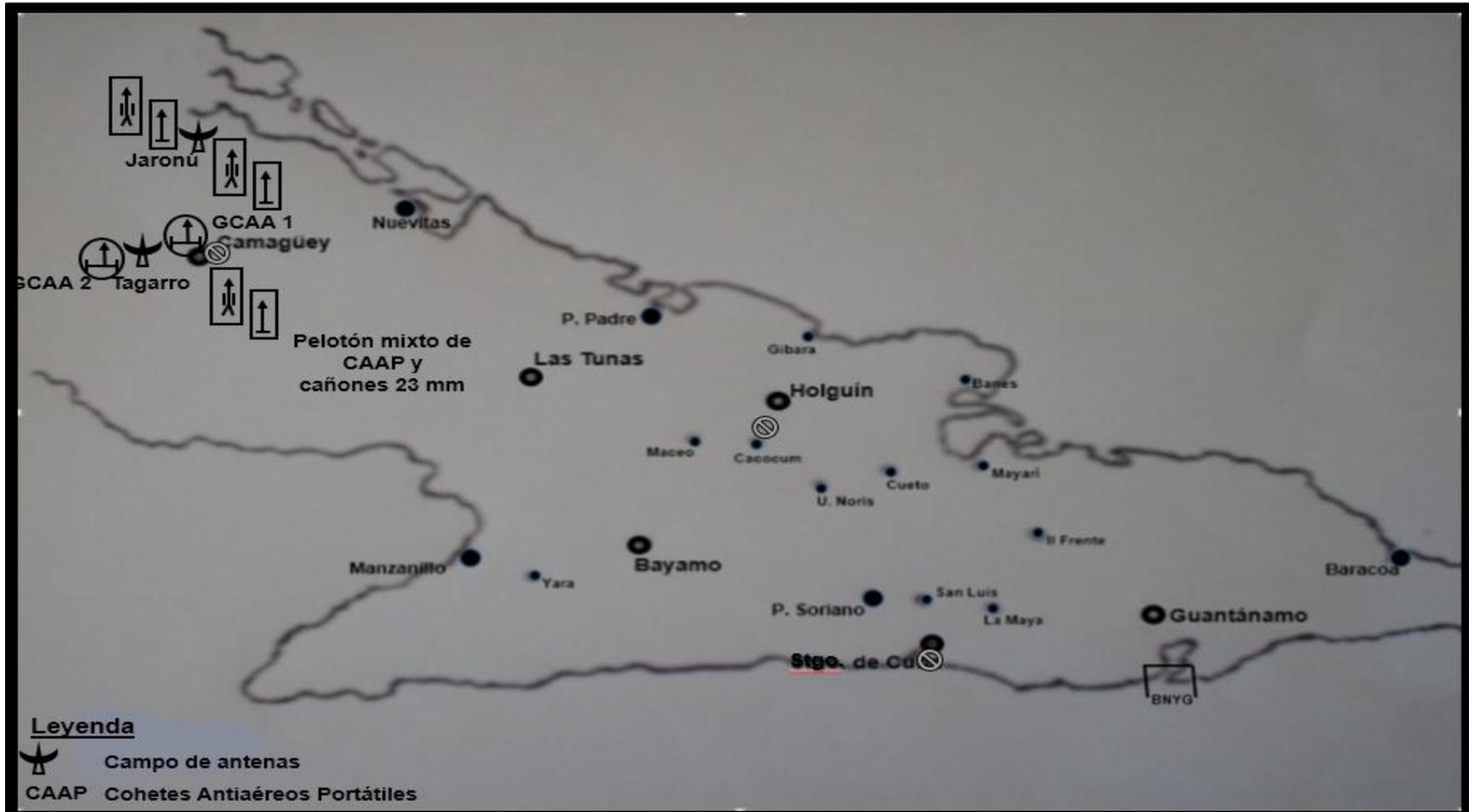
Fuente: Elaboración propia a partir de las entrevistas realizadas a miembros de la unidad.

## Anexo 10. Orden combativo de la UM 3710, División DAAFAR Oriental en 1988



Fuente: Elaboración propia a partir de las entrevistas realizadas a miembros de la unidad.

## Anexo 11. Unidades dislocadas para defender el campo de antenas de la provincia de Camagüey



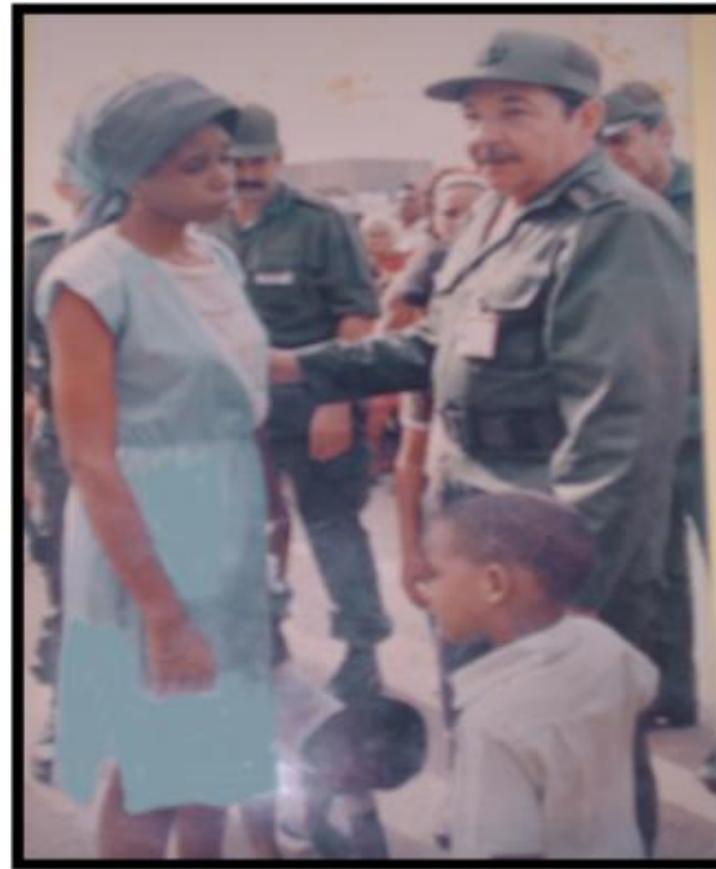
Fuente: Elaboración propia a partir de las entrevistas realizadas a miembros de la unidad.

Anexo 12



**Comunidad Militar 18 de Septiembre adjunta a la UM 3710. Residencia de personal que trabaja en esta unidad.**  
Fuente: Foto tomada por el autor.

## Anexo 13



**General de Ejército Raúl Castro Ruz en 1987 visita en la comunidad militar 18 de Septiembre la casa de Irela Teruel Mora, esposa de un piloto prisionero de la UNITA y conversa, además, con Irene Despaigne Méndez, viuda de un piloto caído en la RPA.**

Fuente: periódico AHORA de fecha 6 de diciembre de 1987 y colección personal de Irene Despaigne Méndez.

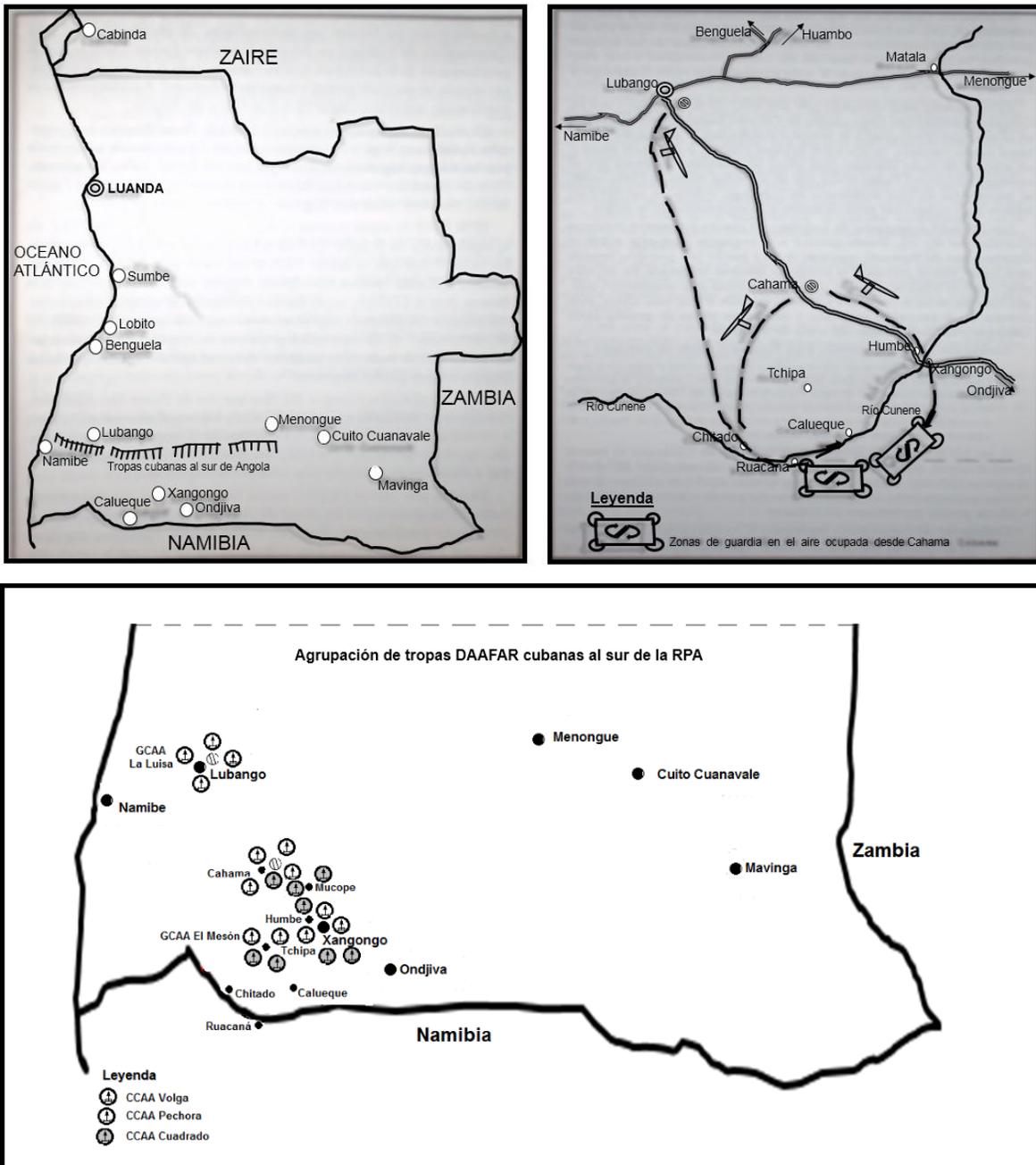
## Anexo 14



**Certificado de cumplimiento de misión internacionalista en la RPA.**

Fuente: Colección personal del teniente coronel (r) Wilfredo Vergés Domecq.

## Anexo 15



Línea de defensa cubana al sur de Angola durante el refuerzo (izquierda), bombardeo a Calueque (derecha) y agrupación DAAFAR al sur con medios de fuego de la UM 3710 (abajo).

Fuente: Elaboración a partir de entrevistas realizadas a miembros de la unidad.

## **Anexo 16. Testimonio de Julio Lores Serrano sobre el avión que debía aterrizar en La Habana pero no le alcanzaba el combustible**

Aquel día aproximadamente a las 16:00 horas subí sin que me tocara para el puesto de mando porque el radar (P-14) estaba de gráfico y al estar allí por días, como mejor se pasaba era trabajando. Llovía mucho y había mucha turbulencia y actividad eléctrica, sobre todo para Holguín, donde se veían cúmulos grandes. Puse escala de 400 y por Maisí había un avión volando hacia acá con rumbo 290, altura 11 000 y velocidad 900 km/h. Llamé para Holguín donde estaba de guardia Pedro Pérez y le expliqué la situación. Me dijo que esperara un momento –debió ser para consultar algo—y al rato me dijo que era un IL-62 con ochenta y dos pasajeros que venían desde la URSS. Pero seguí observándolo y pasó Maisí, Baracoa, Moa, Gibara y en ese momento me dijo –Holguín, Holguín, soy el 333 y voy rumbo a La Habana con 82 pasajeros- y en Manatí realizó un giro como si buscara Camagüey y con aquella torre se comunicó. Yo no sé lo que le dijo la torre pero a él sí lo oigo que le dijo – Estoy esperando- Parece que había solicitado algo y Camagüey le había dicho que esperara. Siguió girando y logró varias vueltas sobre Camagüey pero al no recibir lo que necesitaba decidió volar hacia Holguín y se lo dijo a Camagüey, acto seguido giró a la derecha, puso rumbo a Nuevitas y empezó a acercarse copiando la costa norte. Llamé por teléfono a Pedro Pérez y le dije que había girado, que venía rumbo a Holguín, ahora sobre Nuevitas con rumbo 150, altura 9 000 y velocidad 850 km/h. Pedro me dijo que esperara un momento y a los cinco minutos me llamó alarmado para decirme que fuera a ver qué yo hacía, que el avión había informado que no tenía combustible y que estaba perdido. Ya el teniente coronel Lamas estaba en el puesto de mando y Pedro me dijo que Lamas decía que había que aterrizarlo como fuera. Había subido toda la dotación para el puesto de mando (Treto, Machado, Martínez) y le dije a Martínez que apuntara eso, que si ese avión se caía iba a ser tremenda responsabilidad y a la vez le dije que cogiera él el teléfono y atendiera para poderme dedicar a mi trabajo sin el asedio con preguntas que para estos casos ocurren. Ahora aparecía otro problema: ese piloto no hablaba español, yo no hablaba ruso y mi inglés era muy pobre aún. Pero también era un problema para mí trabajar con un IL- 62: sabía trabajar con un caza, pero no es lo mismo. Llamé a

Treto para que me ayudara con el ruso, ya que él había estudiado allá y pudimos así establecer la conversación. Le dije:

--333, le habla el 6 de Holguín (Debía decirle así aunque no estaba en Holguín), deme su altura y su combustible. Me dijo:

--Altura 9 000, combustible 500, rumbo 150 y velocidad 800.

Le dije a Treto.

-Muy poco combustible. Este se cae. No llega a Holguín. Son cuatro motores, cuatro turbinas. Llamé a Pérez y se lo dije para que apuntara la hora.

Le dije que mantuviera la altura y el rumbo y que conectara ARK, algo que no pudo hacer porque había muchas descargas eléctricas. Cuando estaba sobre Gibara le mandé a poner rumbo 180 para que al pasar sobre la base aérea pudiera ver la pista, ya que se habían tomado medidas con equipos reflectores (ATM 90), pero se mantenía diciendo lo mismo: que no veía y que se caía; y se le sentía la voz temblorosa, realmente la situación no era para menos, pero él se equivocó al leer el metro que cuenta la cantidad de combustible: no pudo ser nunca 500 litros. Al no ver nada acudí al procedimiento que se emplea con los caza que es llevarlo a un punto denominado *línea del descenso o sistema*, ubicado a 48 km de la cabeza de la pista, exactamente en su eje longitudinal que es Omaja. Ahora había que tener en cuenta algunas características de este avión como la velocidad durante el despegue, que era muy rápida debido a que alcanza sustentación de esa manera, ya que sus alas no forman el diedro que permite con menos velocidad despegar como en otros aviones. Esa misma debía ser su velocidad de aterrizaje y debía entonces calcularse la velocidad de descenso. Debía ser muy parecida al MiG-21 solo que este avión es mucho más pesado, de manera que habría que proceder recortándole un poco. En el 21, el primer descenso es a 30 m/s, para este intuía yo que bien pudiera ser 28 m/s que implicaba bajar desde 5 000 hasta 2 000 m de altura--este acomodo por altura lo venía haciendo desde Gibara, lugar donde traía 8 000--. En el 21 se da un banqueo de 30°, para este, como viene con pasajeros con 20°, es suficiente si no vomitan. Y le mandé poner rumbo 050, algo que él

cumplió sin problemas. El siguiente descenso fue a razón de 18 m/s. En realidad debía ser a 15 m/s, pero había que corregir la distancia en la que se encontraba al concluir el anterior descenso. El siguiente descenso fue a 8 m/s y cuando lo ejecutó se encontraba sobre Cristino Naranjo, ya debía ver la pista pero la situación aún no lo permitía y así era el estado de desesperación de esa tripulación. Le dije que siguiera descendiendo, pero los resultados fueron negativos. Debió estar produciendo cualquier cantidad de adrenalina ese piloto y justo en el momento que pienso que ya debía ver la pista por la cercanía calculada él me dice que la ve, eufórico pero más relajado. El avión tocó pista y se detuvo sin carretear porque se le acabó el combustible.

La tripulación solicitó conocer al navegante para agradecerle, pero esto no pudo ocurrir porque Holguín 6 estaba conduciendo desde el punto de conducción de Puerto Padre.

Pasado varios años uno de los compañeros que estaba de paso por la URSS escuchó a algún miembro de la tripulación mientras contaba la historia que salvó la vida a más de 82 personas.